



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

NEGATIVE TRAINING



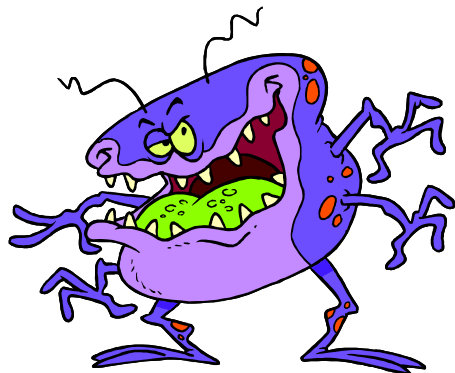
Quand l'instruction devient contre-productive...

EPISE 1

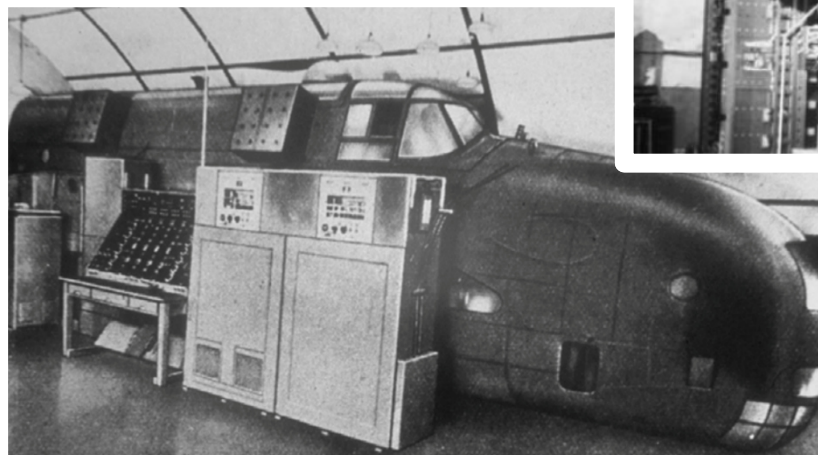
Piste courte
et Touch & Go

Negative Training

MAIS QU'EST-CE QUE C'EST
ENCORE QU'CE TRUC ?



Alors non, ce n'est pas
un nouveau concept...

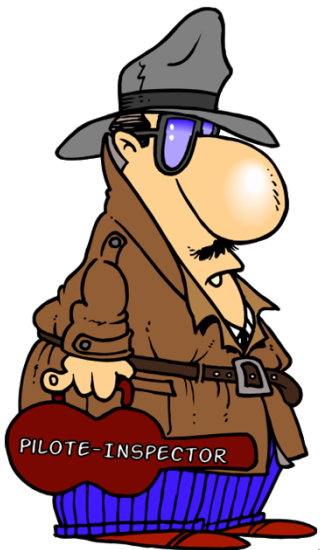


ça date de l'arrivée des
premiers simus complexes.



Années 50

Boeing 707

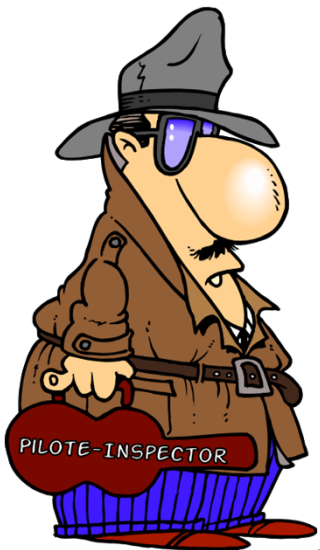


Les pilotes automatisaient des réflexes
acquis dans un certain cockpit...

COPYRIGHT TIM WAGENKNECHT

AIRLINERS.NET

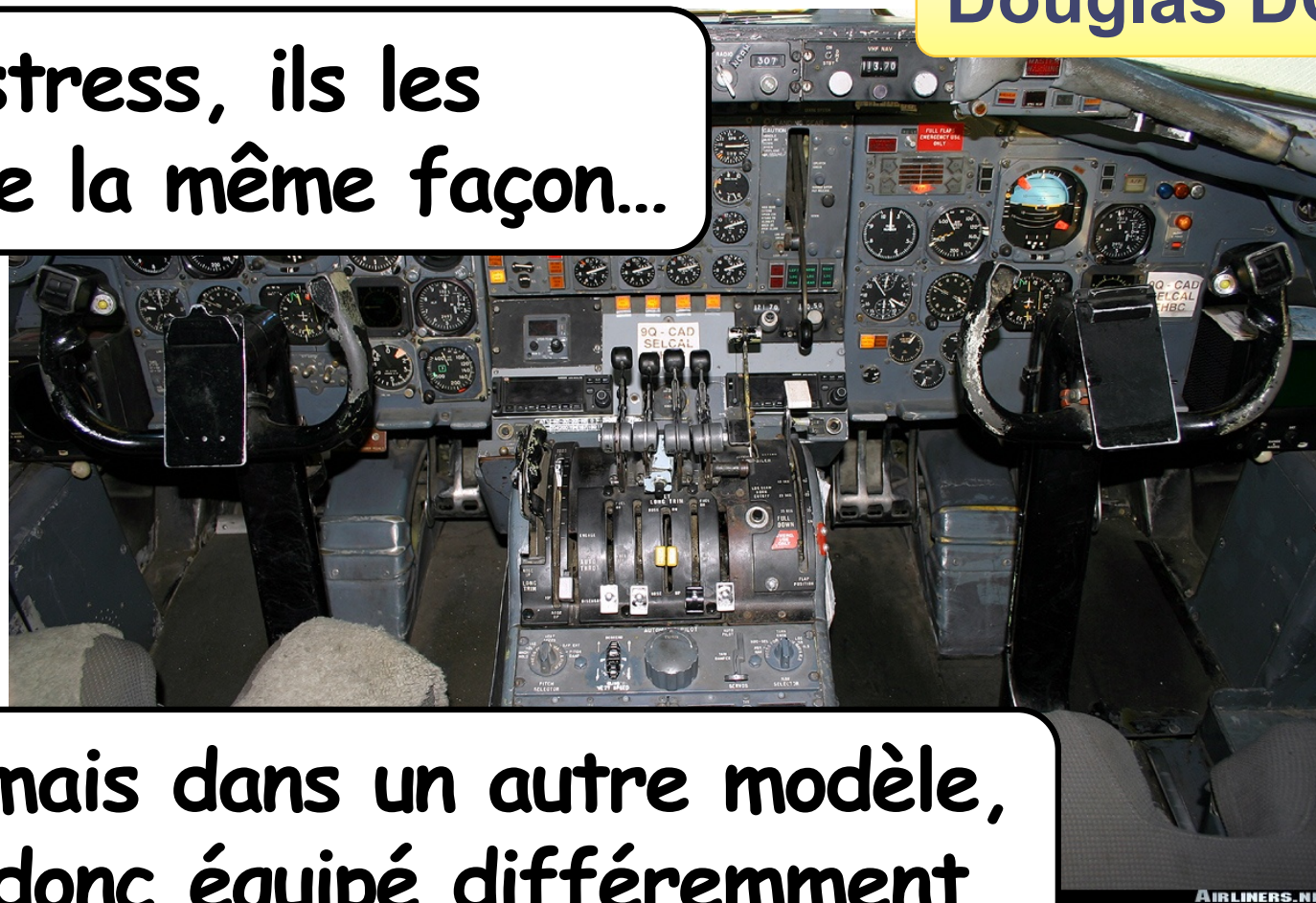
Boeing 707



Avec un certain agencement
des boutons, des commandes...

Douglas DC8

Et sous stress, ils les
restituait de la même façon...



mais dans un autre modèle,
donc équipé différemment.



Et si on en parle aujourd'hui, c'est parce que vous, les FI, vous en faites tous les jours...



Probablement sans même vous en rendre compte.

Comme M. Jourdain
faisait de la prose...



“

MOLIÈRE

Par ma foi ! Il y
a plus de
quarante ans
que je dis de la
prose sans que
j'en susse rien.

Le Bourgeois gentilhomme
Acte II, scène 4



Voici la définition officielle :...

“Training which unintentionally introduces incorrect information or invalid concepts, which could actually decrease rather than increase safety.”

GM3 FCL.010 Definitions



Et en français:...



« Formation qui introduit involontairement des informations incorrectes ou des concepts invalides, ce qui pourrait en fait diminuer le niveau de sécurité plutôt que l'améliorer. »

Diminution du niveau de sécurité

Diminution *INVOLONTAIRE* **du niveau de sécurité**

Encore heureux que vous
ne le faites pas exprès !



INVOLONTAIRE

du niveau de sécurité

Pour comprendre comment on
fait du Negative Training,...

Rien ne vaut un bon
exemple, bien concret !



Touch & go

Vu en test PPL

On est sur un exercice
de touch & go...

sur une piste de plus
de 1000 m en dur.



Touch & go

Vu en test PPL

Le candidat arrondit, le train principal touche normalement...

C'était même
un bel arrondi !



Touch & go

Vu en test PPL

Et hop : plein gaz !...



Le train avant n'a
jamais touché le sol...



Touch & go

Vu en test PPL

Et il a terminé de reconfigurer
son avion pendant la montée.

Voilà, voilà, voilà...



Touch & go

Vu en test PPL

Bon, là, on est clairement
sur un cas extrême.

Mais sans aller jusque-là...



Touch & go

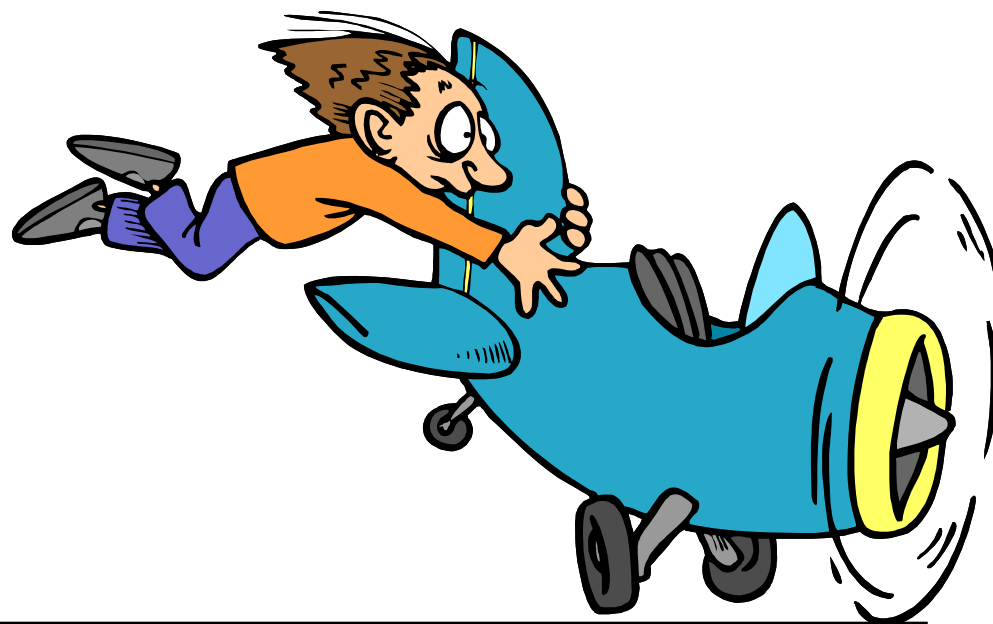
Mais combien de fois
avons-nous vu...

À peine le train avant posé...



Touch & go

Le pilote remettre
pleine puissance...



Touch & go

Et se débrouiller ensuite
avec les volets, le trim,...

Aïe !

Tout en essayant de
garder le contrôle...

Pendant que l'avion accélère ?



Touch & go

D'où vient le
problème selon vous ?

Eh bien le pilote a fait
toute sa formation sur...





PISTE COURTE

Touch & go

Réaliser un tel exercice
sur une piste courte...

Ça incite forcément à
remettre les gaz en premier...

Et reconfigurer l'avion ensuite.



Touch & go



Histoire de réussir
à redécoller.

Et c'est bien naturel.

Seulement voilà...

Touch & go

S'il n'existe aucune
définition du touch & go...

On doit pouvoir s'entendre
sur le fait suivant :...



Touch & go



Il s'agit d'un atterrissage,...

suivi d'un décollage,...

le tout sans s'arrêter.

Touch & go

Or **on ne décolle pas** si on n'est pas
correctement configuré pour ça.



Touch & go

**Donc la bonne séquence d'actions
pour cet exercice, c'est...**



1

Atterrissage

2

Reconfiguration

3

Puissance

Touch & go

Faire autrement, c'est augmenter le risque de perdre le contrôle de l'avion.



1

Atterrissage

2

Puissance

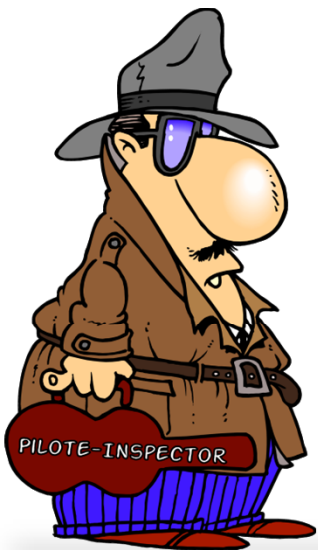
3

Reconfiguration



Touch & go

Mais on n'est pas là pour parler du touch & go, mais du **Negative Training**...



- 1 Atterrissage
- 2 Puissance
- 3 Reconfiguration



Un entraînement réalisé principalement
sous une contrainte forte...



Aboutit à du...

+ Touch & Go
Piste Courte

NEGATIVE TRAINING

En d'autres termes : si vous faites
d'un cas particulier une généralité...



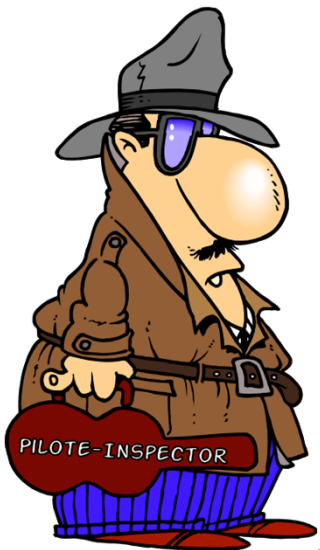
Vous faites du
Négative Training.



Et vous enseignez à vos
pilotes, à vos élèves...

Des procédures qu'ils ressortiront
dans un cadre inadapté.

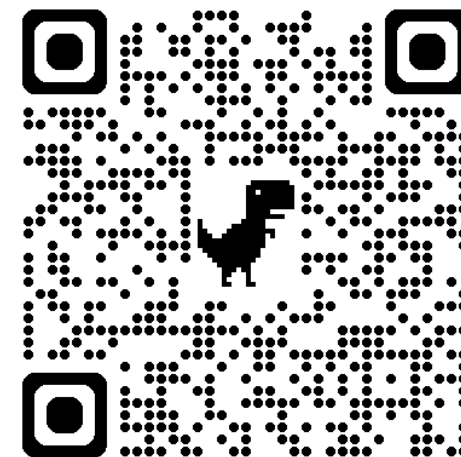
Ce qui amènera
immanquablement à une...



Diminution du niveau de sécurité

Diminution *INVOLONTAIRE* **du niveau de sécurité**

Vous avez des
questions ?...



Pour télécharger la présentation :

Stéphane HUNAUT
DSAC Nord
06 80 58 51 16
stephane.hunault@aviation-civile.gouv.fr

