



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour améliorer
densité en info
2. Improve the
information at

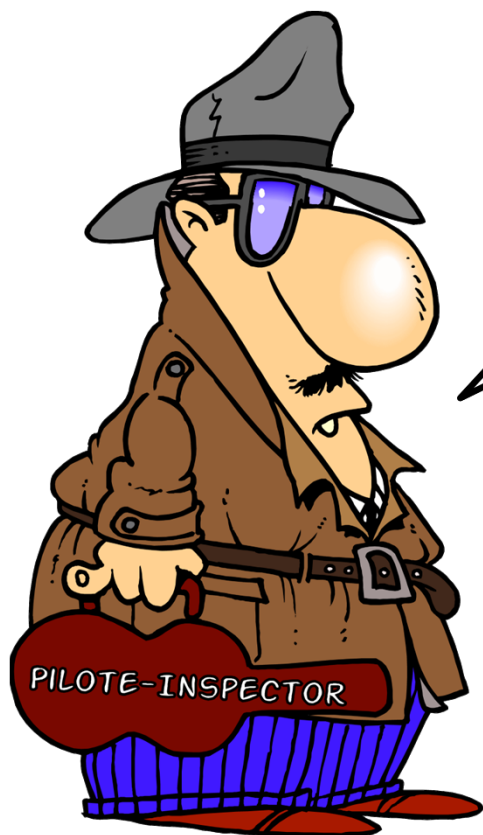
EUH... C'EST
QUOI UN EFB ?...

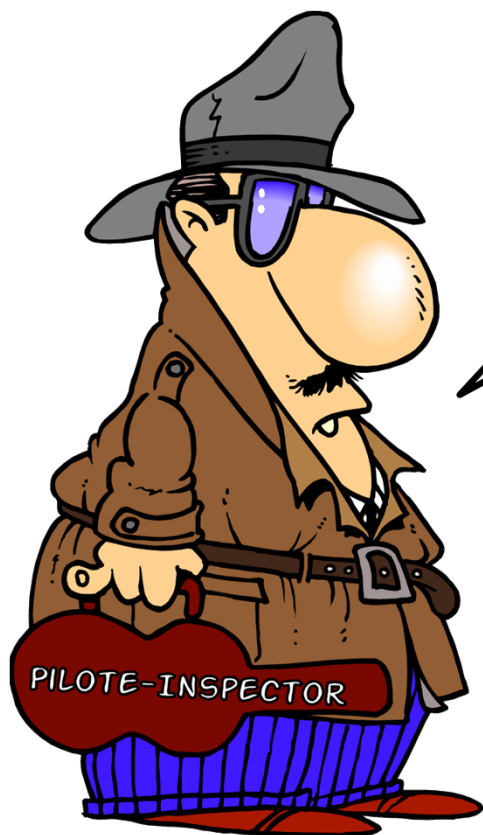


ET JE PEUX FAIRE
QUOI AVEC ?...



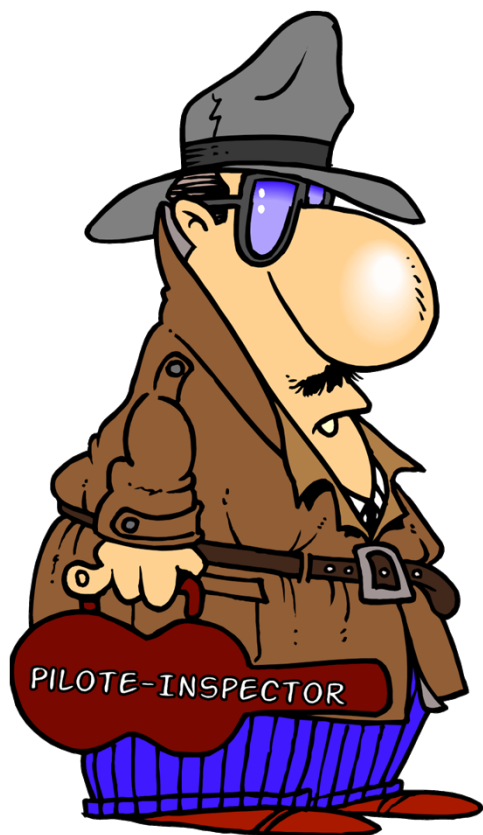
AUTANT RÉPONDRE À LA
PREMIÈRE QUESTION,
C'EST FACILE...





AUTANT POUR LA
DEUXIÈME, C'EST
MOINS ÉVIDENT !





SURTOUT QUAND ON LIT CECI :

Le pilote commandant de bord n'autorise personne à utiliser, à bord d'un aéronef, un appareil électronique portatif (PED), y compris une sacoche de vol électronique (EFB), **susceptible d'avoir une incidence négative** sur les performances des systèmes et équipements de l'aéronef ou sur l'aptitude des membres de l'équipage de conduite à exploiter l'aéronef.



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



QUELQUES DÉFINITIONS



Pour améliorer
densité en info
2. Improve the
information at

30 MARS 2023

EFB

Electronic Flight Bag

« **sacoché de vol électronique (EFB)** », un système d'information électronique constitué d'équipement et d'applications **destiné à l'équipage de conduite**, qui permet de stocker, d'actualiser, d'afficher et de traiter des fonctions EFB **à l'appui de l'exécution des vols** ou de tâches liées au vol ;

PED

Portable Electronic Device

« **appareil électronique portatif (PED)** » désigne tout type d'appareil électronique, généralement, mais pas exclusivement, un appareil électronique grand public, apporté à bord de l'aéronef par des membres d'équipage ou des passagers, ou compris dans le chargement, qui ne fait pas partie de la configuration de l'aéronef certifiés. Il recouvre tous les équipements qui sont capables de consommer de l'énergie électrique. L'énergie électrique peut être fournie par des sources internes telles que des batteries (rechargeables ou non) ou bien par un raccordement à des sources d'alimentation électrique spécifiques de l'aéronef ;

**BREF : TOUT
APPAREIL ÉLECTRIQUE
PRÉSENT À BORD !**





MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



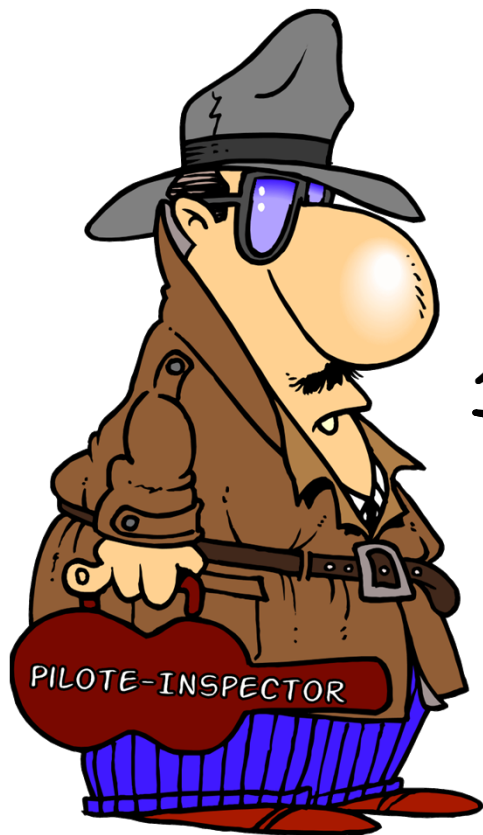
LES FONCTIONNALITÉS



J'AI LE DROIT D'UTILISER
UNE TABLETTE POUR
NAVIGUER ?

AHAA ! ZÉ QUESTION !...

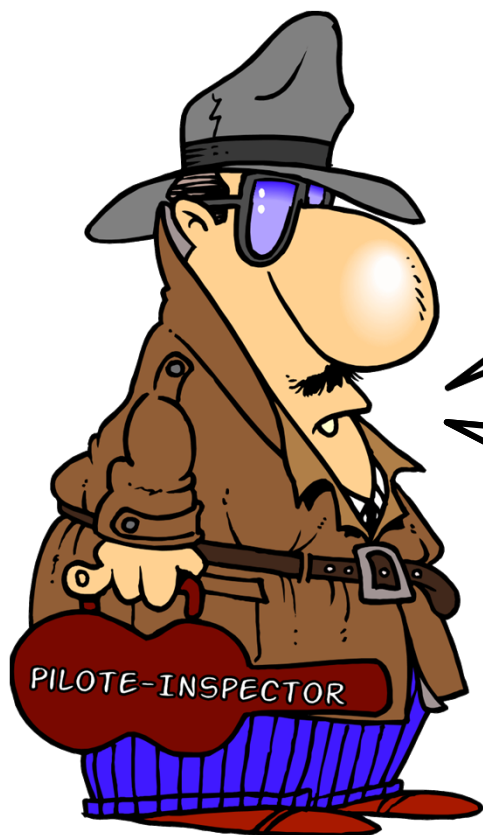




ALORS, OUI...

ET NON !

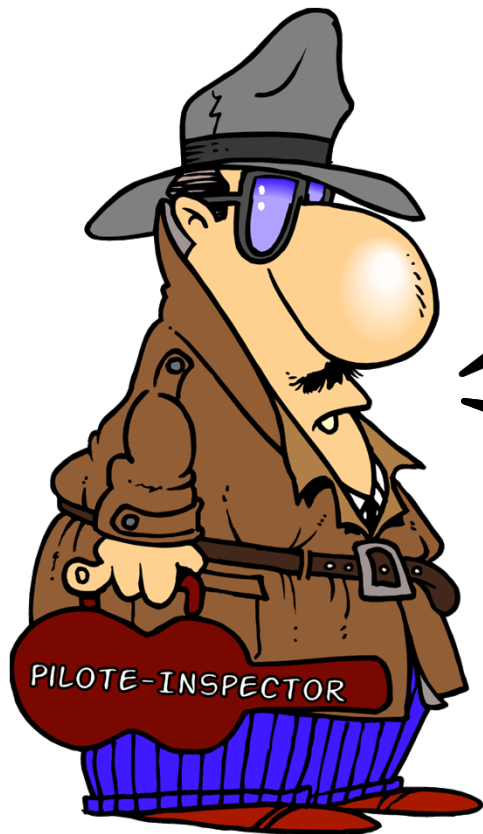




OUI PARCE QUE MÊME
POUR L'EASA, ON EST
AU XXI^E SIÈCLE...

ET QU'IL FAUT VIVRE
AVEC SON TEMPS !





ET NON, ... PAS EN
MOYEN PRIMAIRE !

ET IL Y A DES
CONDITIONS...



If advanced functions on non-certified devices that display information related to the aircraft position in flight, navigation, surroundings in terms of e.g. terrain or traffic, or attitude are used, the pilot in command should be aware of the potential misleading or erroneous information displayed and should only use these functions as an advisory or supplementary means.

ATTENTION :
PINS
TRANSLATOR !...



PILOTE-INSPECTOR

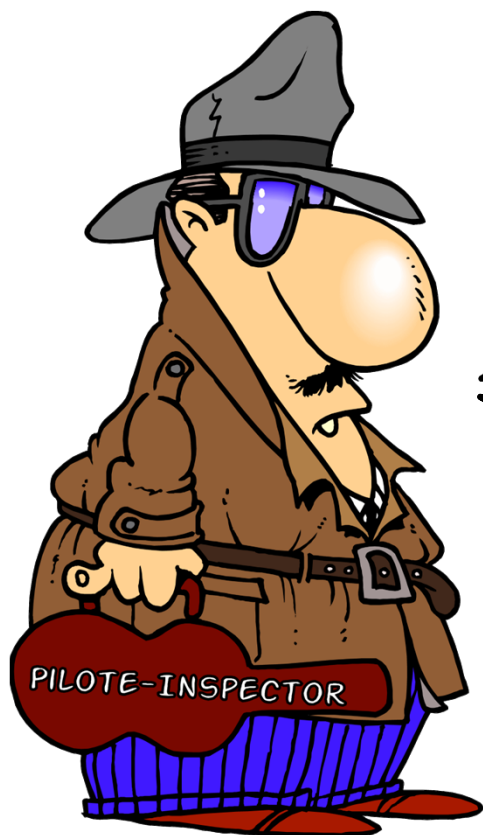
Si sont utilisées des fonctionnalités avancées sur des équipements non certifiés affichant des informations relatives à la position de l'aéronef en vol, sa navigation, son environnement en termes par exemple de relief ou de trafic ou son attitude, le pilote commandant de bord devrait être conscient que l'information affichée peut être trompeuse ou équivoque et ne devrait seulement utiliser ces fonctionnalités qu'en tant que moyen supplémentaire ou consultatif.

BON C'EST CLAIR
CETTE FOIS ?



J'AI LE DROIT D'UTILISER
UNE TABLETTE POUR ME
GUIDER AU ROULAGE ?

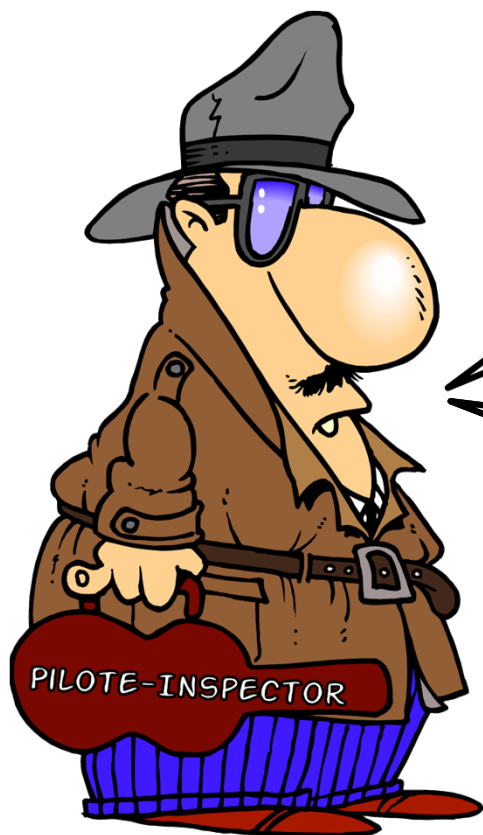




ALORS, OUI...
ET NON !

J'L'AI DÉJÀ
DIT, NON ?...

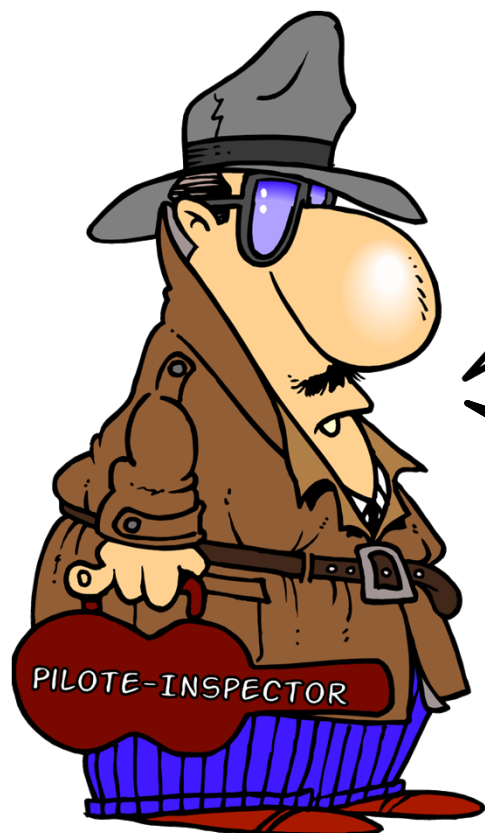




OUI PARCE QUE MÊME
POUR L'EASA, ON EST
AU XXI^E SIÈCLE...

ET BLA BLA BLI
ET BLA BLA BLA...





ET NON,... TOUJOURS
PAS EN MOYEN PRIMAIRE !

ET IL Y A ENCORE
DES CONDITIONS...



Airport moving map display (**AMMD**) application

An **AMMD** application should not be used as a primary means of navigation for taxiing, but as a confirmation of outside visual references.

ATTENTION : TADAAAAA...

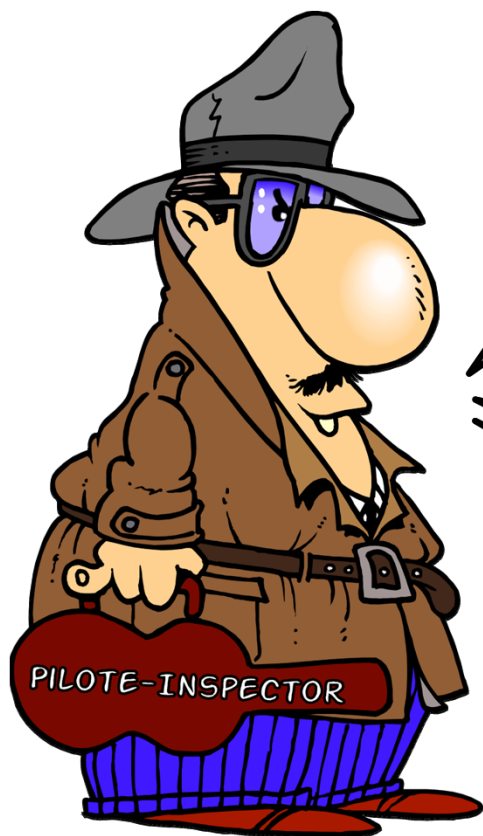
Application d'affichage de carte mobile d'aéroport (**AACMA**)
Une application AACMA ne devrait pas être utilisée en tant que moyen primaire de guidage pour le roulage au sol mais en tant que confirmation des références visuelles extérieures.

MAGIQUE LE PINS
TRANSLATOR...

ET POUR LE CALCUL DE
MASSE ET CENTRAGE ?...

ET LES PERFOS ?...





ALORS, LÀ, AUCUNE
RESTRICTION !...

MAIS JUSTE
QUELQUES
PETITES PRÉCAUTIONS
DE RIEN DU TOUT ...

POUR LA ROUTE...



Performance calculation and weight and balance functions or applications

Prior to the first use of a performance calculation or weight and balance function or application, and following any update of the database supporting the function or the application, a check should be performed on the ground to verify that the output of the application corresponds with the data derived from the AFM (or other appropriate sources) ;

OUAIS, BON... VOUS DEVEZ
JUSTE VÉRIFIER QUE LES
DONNÉES SONT BIEN LES
BONNES ET À JOUR !...

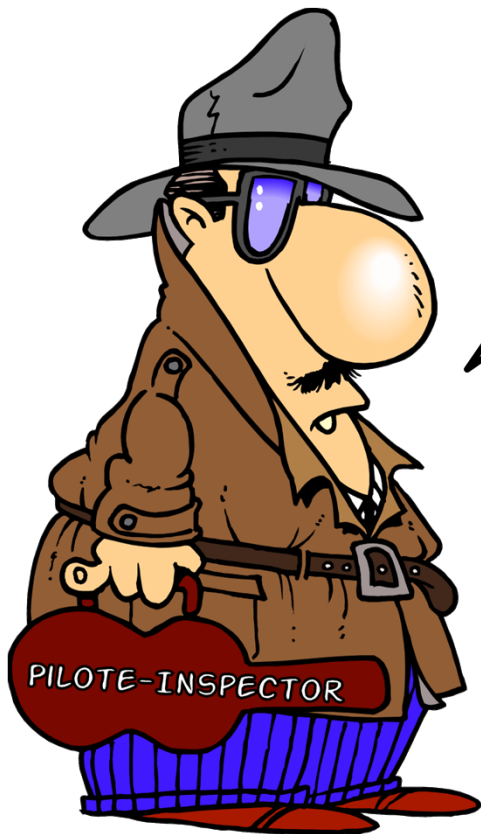
FAUT PAS ÊTRE
C... NON PLUS !

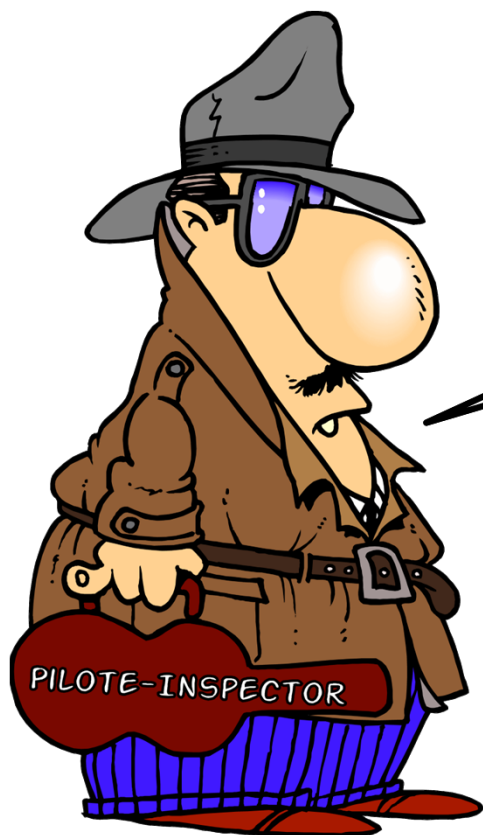


LES CARTES ?...



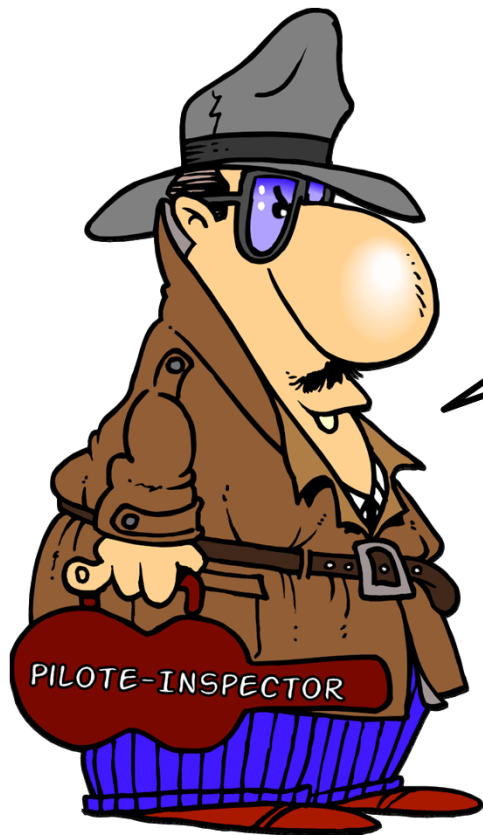
PAREIL, PAS DE
RESTRICTION !...





ET PAS QUE POUR
LES CARTES : LES
MANUELS DE VOL
AUSSI.





MAIS LE FORMAT DOIT
PERMETTRE UNE BONNE
LISIBILITÉ EN VOL.





MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



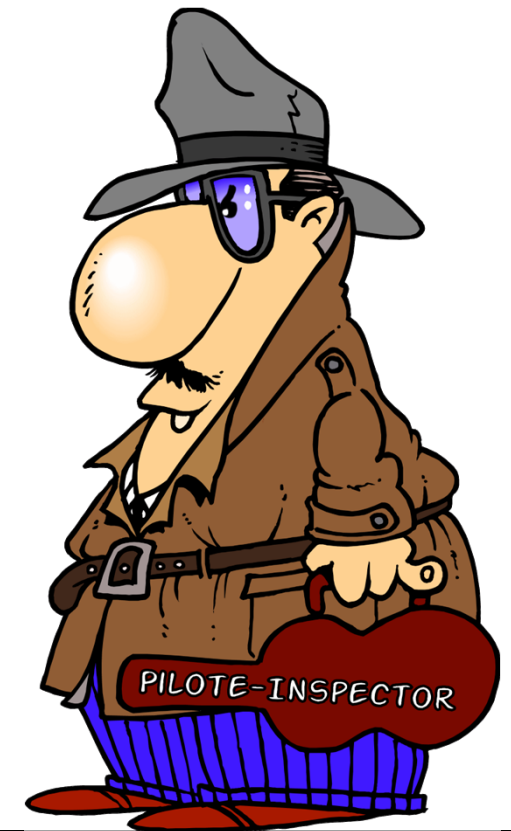
VÉRIFICATIONS PRÉVOL



la sécurité de l'aviation civile

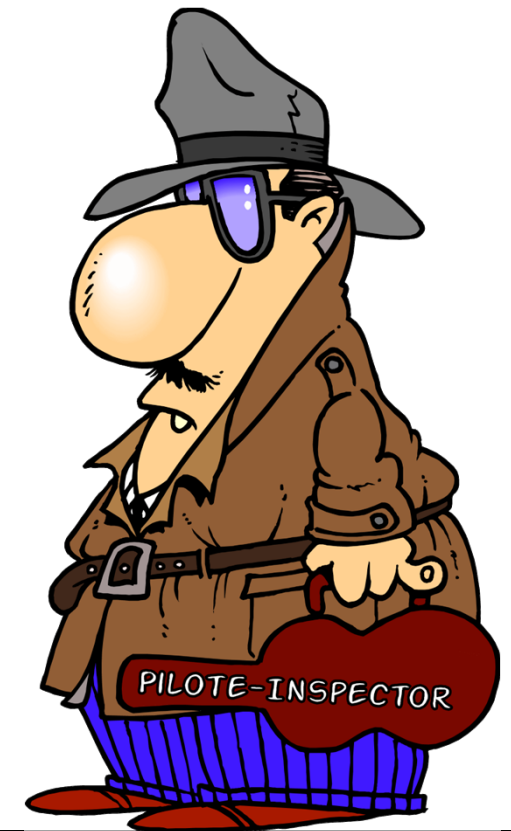
30 MARS 2023

**Z'ALLEZ VOIR... QUE DES
RÈGLES DE BON SENS !**



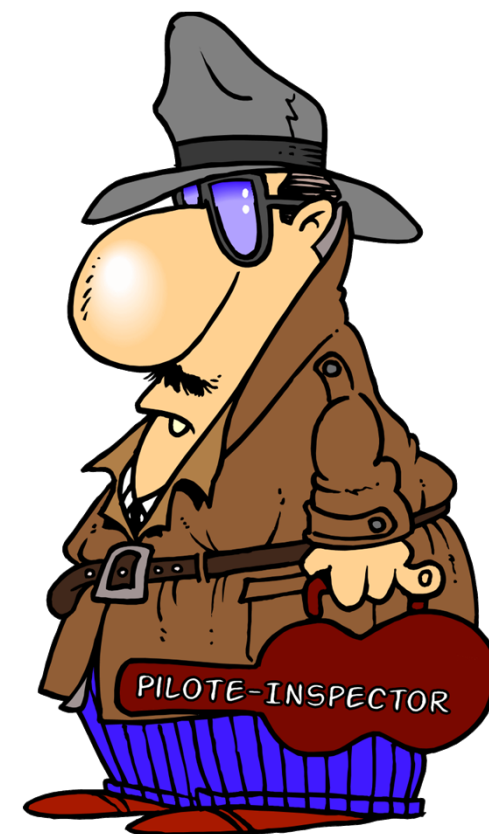
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

L'EFB s'allume !...



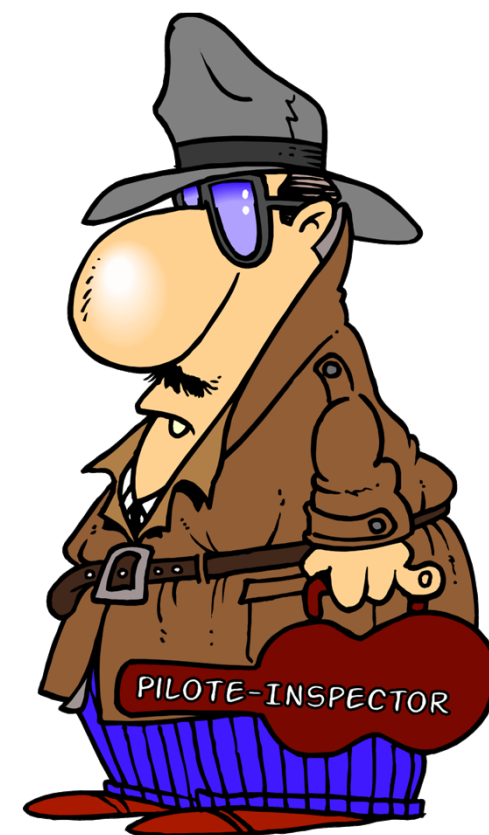
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

Et les applis se lancent...



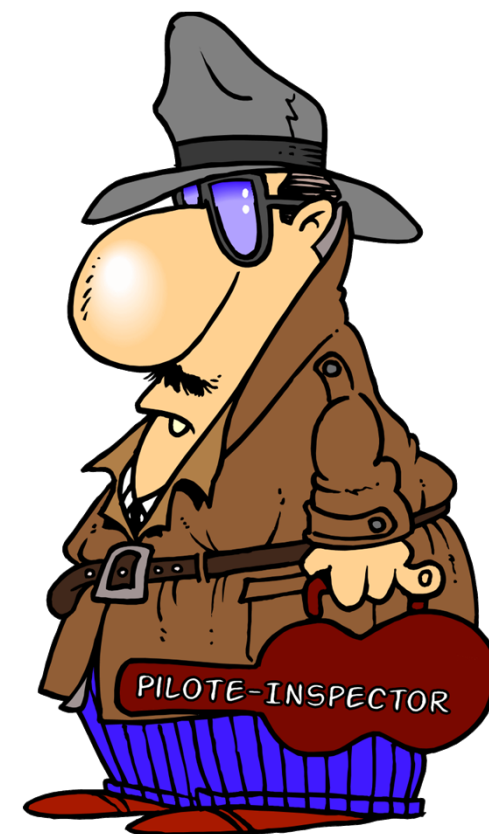
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

**Il y a assez de batterie
pour tenir tout le vol...**



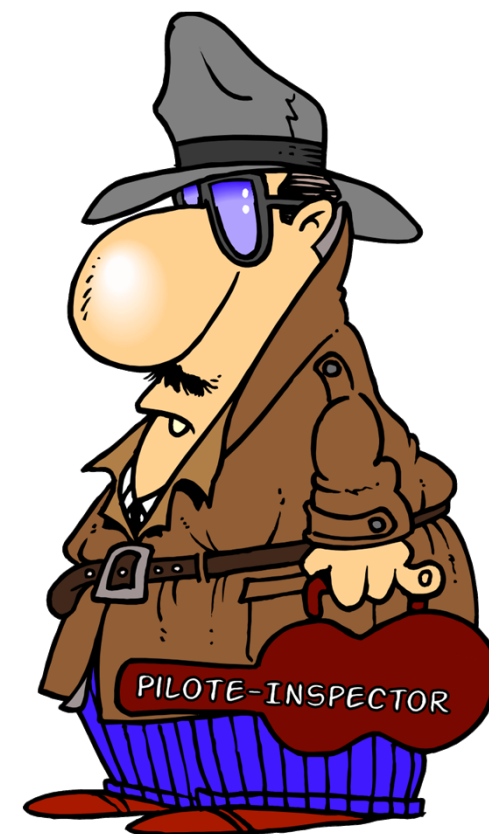
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

**Les données utilisées
sont à jour, et...**



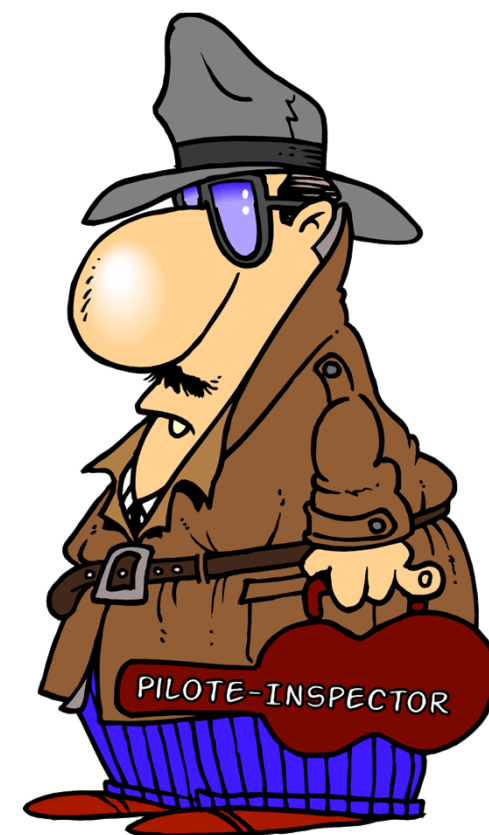
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

**Il y a un moyen de
secours pour les cartes
et les check-lists.**

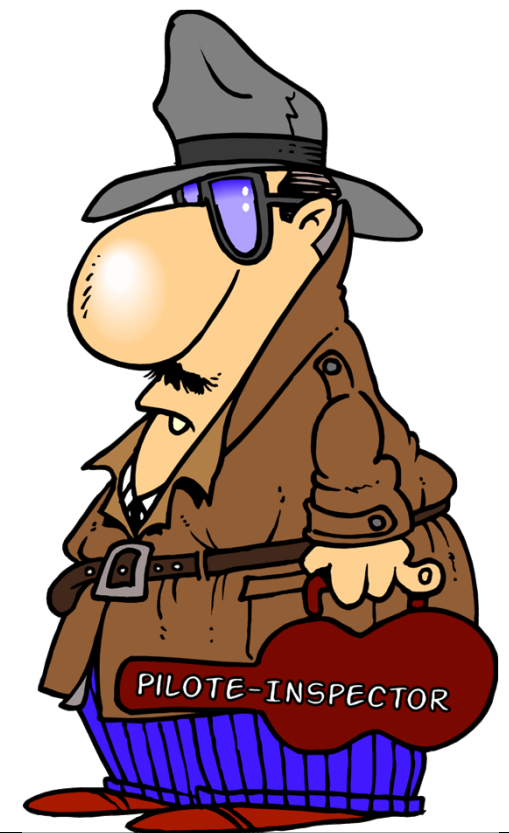


LE PILOTE DOIT
ÉGALEMENT ...

**Se familiariser avec
l'utilisation de l'EFB et
de ses applications.**

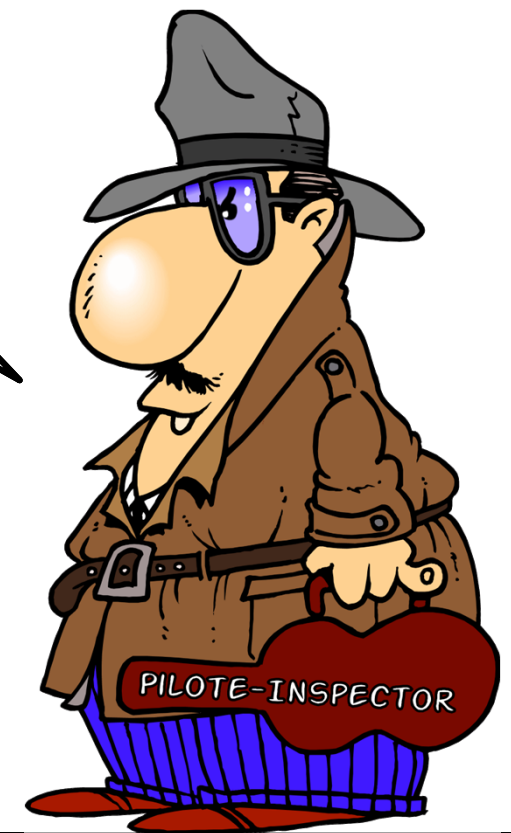


**Et disposer d'un
guide de l'utilisateur.**



J'VOUS L'AVAIS DIT :
QUE DU BON SENS...

MAIS DU BON SENS
OBLIGATOIRE !





MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



INSTALLATION À BORD



**SI L'EFB EST INSTALLÉ
SUR UN SUPPORT :...**

Il ne doit pas :....

**Constituer une
gêne visuelle...**

**Ou gêner
l'accès physique...**

**Aux commandes de vol
ni aux instruments du tableau de bord.**



**SI L'EFB EST INSTALLÉ
SUR UN SUPPORT :...**

Il ne doit pas :....

**Gêner ou empêcher
l'embarquement
ou l'évacuation**



**SI L'EFB EST INSTALLÉ
SUR UN SUPPORT :...**

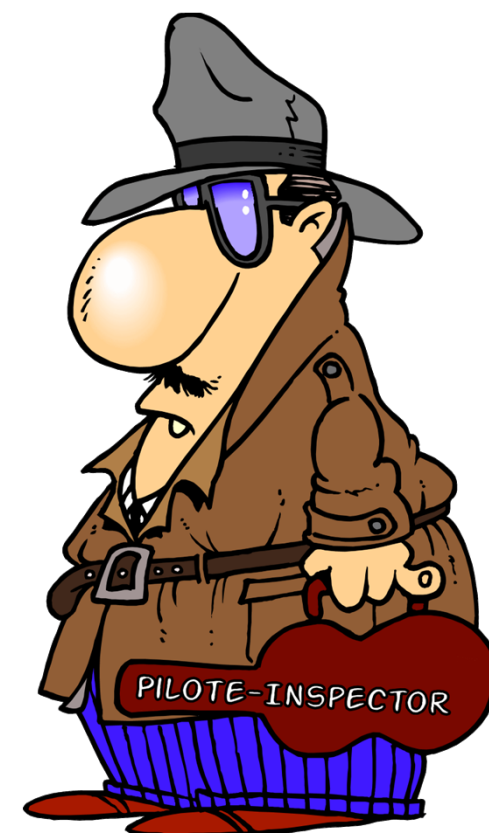
Il ne doit pas :....

**Gêner ou empêcher
la vision vers
l'extérieur**



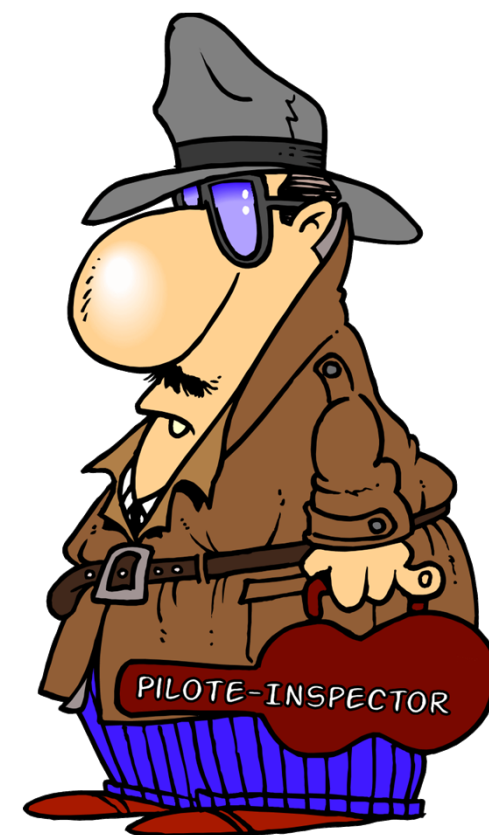
SI L'EFB SE DÉTACHE
DE SON SUPPORT,
IL NE DOIT PAS :...

**Gêner ou bloquer
les commandes**



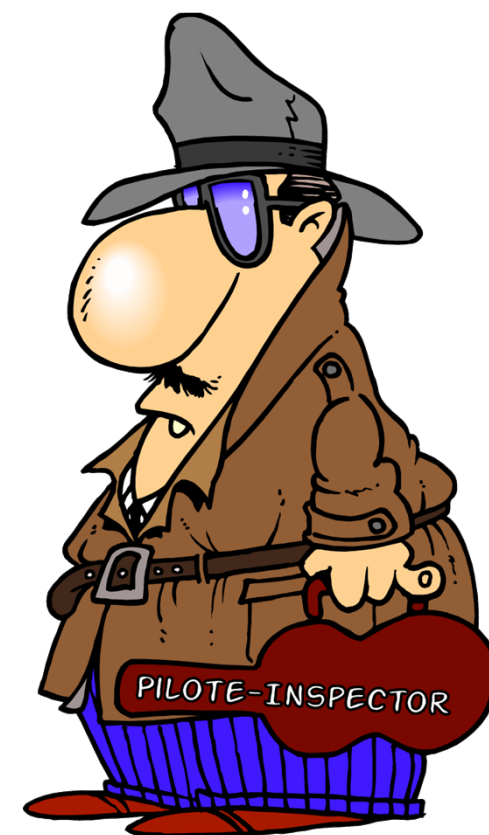
SI L'EFB SE DÉTACHE
DE SON SUPPORT,
IL NE DOIT PAS :...

**Endommager les
équipements de bord**



SI L'EFB SE DÉTACHE
DE SON SUPPORT,
IL NE DOIT PAS :...

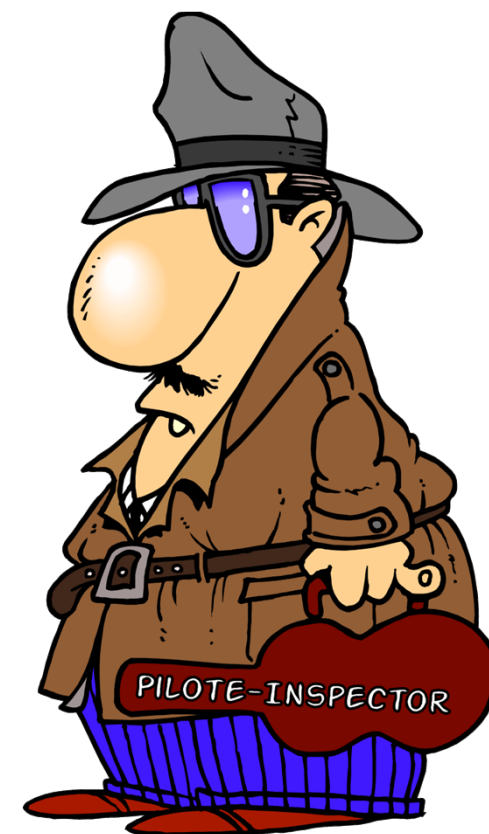
**Blessar un
occupant.**



ET ENFIN LE CÂBLE
D'ALIMENTATION : ...

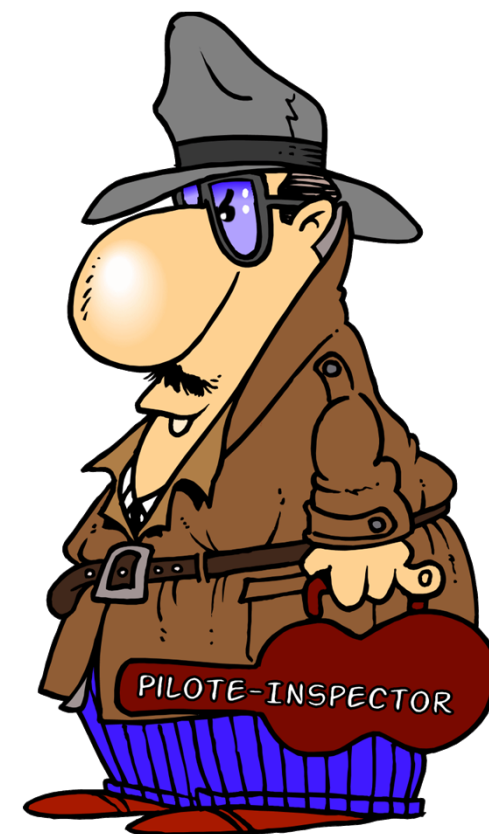
**Ne doit pas
pendre mollement**

**Doit pouvoir être
sécurisé facilement**



ET ENFIN LE CÂBLE
D'ALIMENTATION : ...

**Doit être
assez long !**





MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PED : SÉCURITÉ INCENDIE



UNE PETITE
DÉMONSTRATION ?...



https://www.youtube.com/watch?v=AAZ62tUtc0w&ab_channel=NewsD2



**AVEZ-VOUS CES ACCESSOIRES
DANS VOS MACHINES ?**





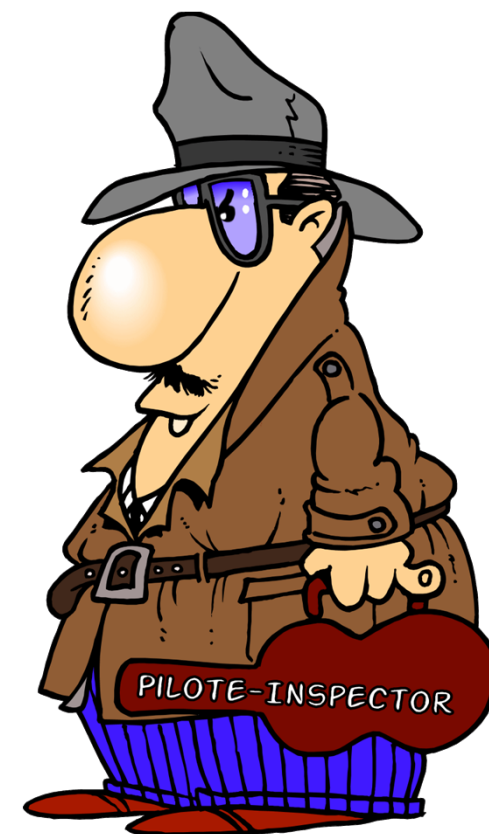
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**ON A EU DES VRAIS
CHAMPIONS...**

**Zoom à
l'excès**



IL S'EST RETROUVÉ
AVEC UN GOTO !

**Déprogramme son
FPL par inadvertance**

