



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

INTÉGRATION

Les règles à connaître



Arrêté du 12 juillet 2019



<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000038864224/>

Aérodrome contrôlé

Arrêté du 12 juillet 2019

On va tout de suite se débarrasser
des terrains contrôlés...



L'aéronef s'intègre dans la circulation
d'aérodrome conformément aux
autorisations et instructions du
contrôle de la circulation aérienne.

Aérodrome contrôlé

Arrêté du 12 juillet 2019

VFR, IFR, avec ou sans
procédure IFR publiée...

Le CDB demande et
obtient une clairance...

Et il s'y conforme !



Arrêté du 12 juillet 2019

Pour les VFR...

7.1. Règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome pour les aéronefs en vol VFR

L'aéronef s'intègre dans le circuit d'aérodrome en fonction des autres aéronefs qui évoluent dans ce circuit et, le cas échéant, de ceux qui évoluent dans les autres circuits d'aérodrome.

De manière générale, sauf cas particuliers présentés ci-dessous, **l'aéronef s'intègre en début de vent arrière à la hauteur du circuit d'aérodrome en assurant une séparation visuelle avec les aéronefs déjà engagés dans la circulation d'aérodrome et en leur laissant la priorité de passage.**



Le problème semble venir de certains pilotes qui confondent...

Arrivée, intégration et reconnaissance !

Démonstration : ...

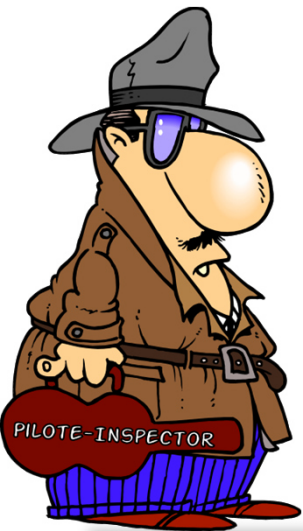


Arrêté du 12 juillet 2019

Sur un terrain en auto-info,
vous vous intégrez où ?...

Ben euh... verticale.
Pourquoi ?...

Non, pour rien.

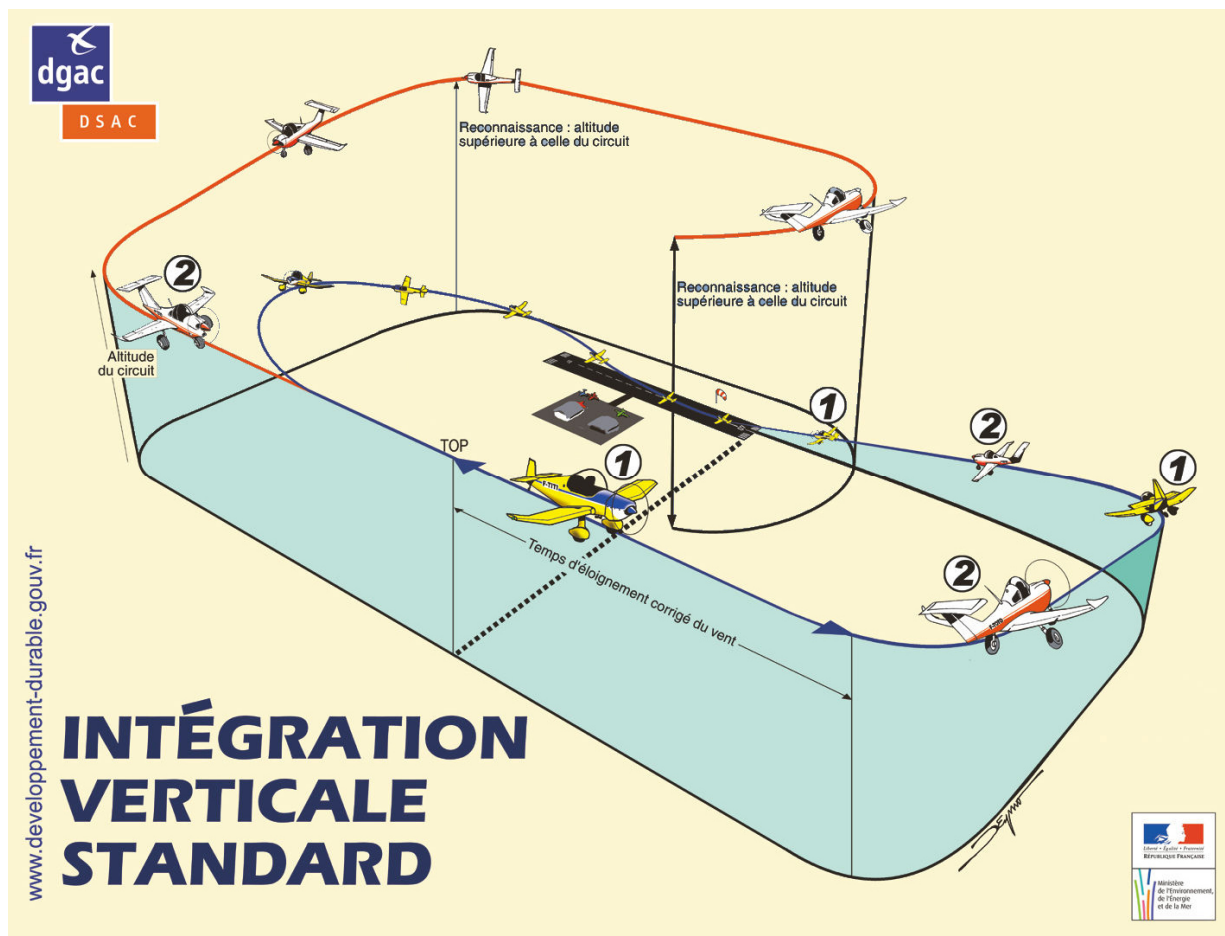


Aérodrome A/A

Il y a quelques temps,
la DSAC a émis
cette affiche...



Arrêté du 12 juillet 2019

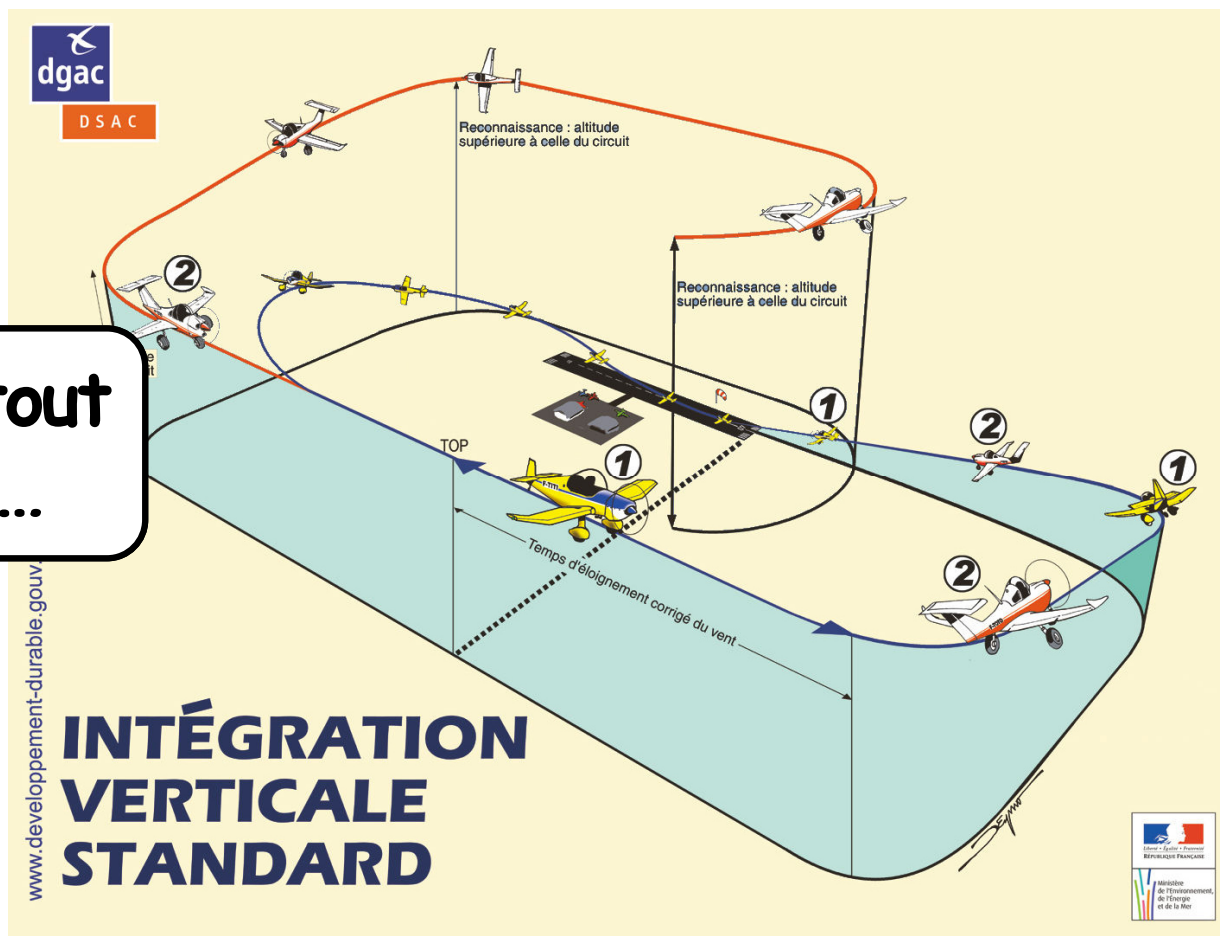


Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Très bien.
Non vraiment...

Mais pour être tout
à fait honnête...



Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Elle peut porter
à confusion :



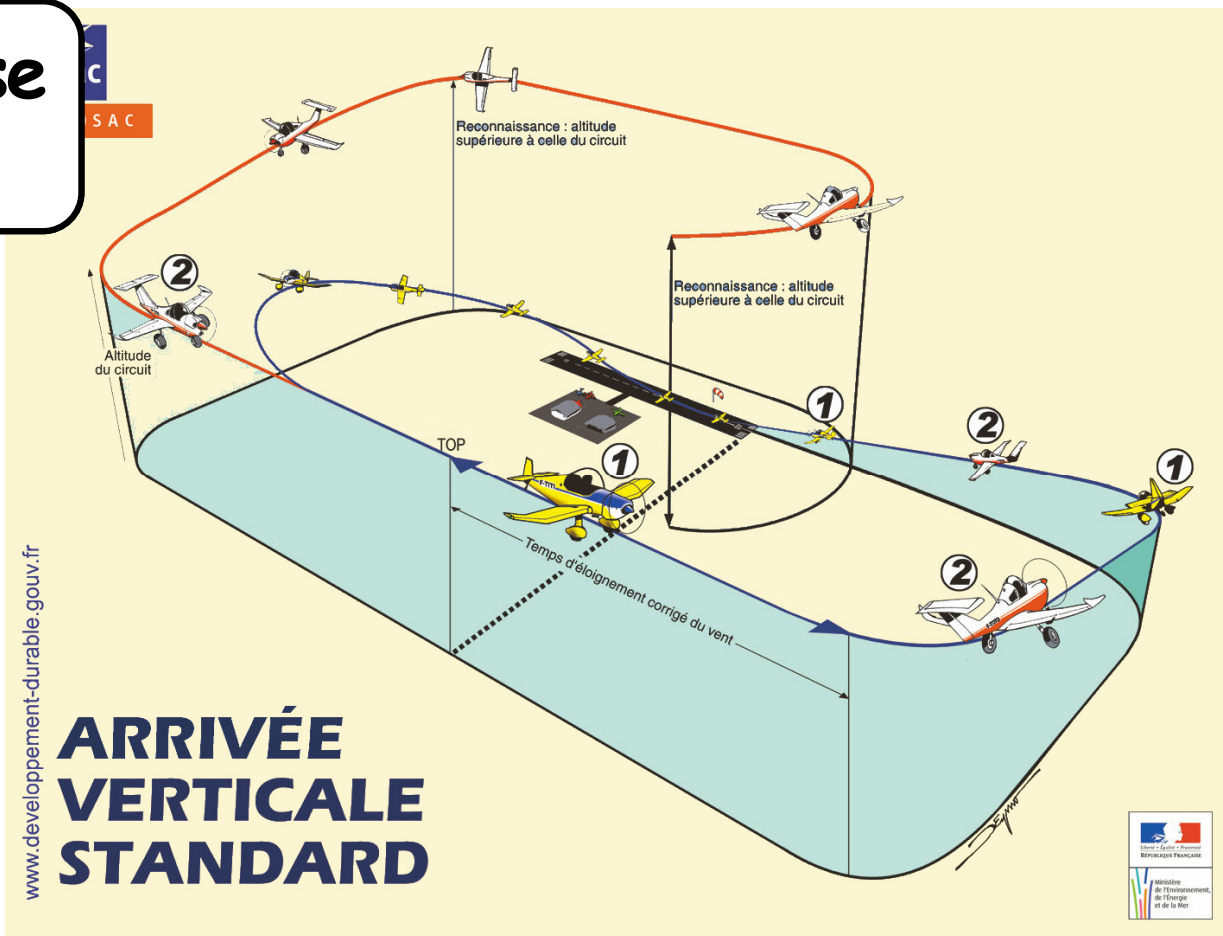
INTÉGRATION
VERTICALE
STANDARD

Aérodrome A/A

Du coup je vous en propose
une version corrigée...



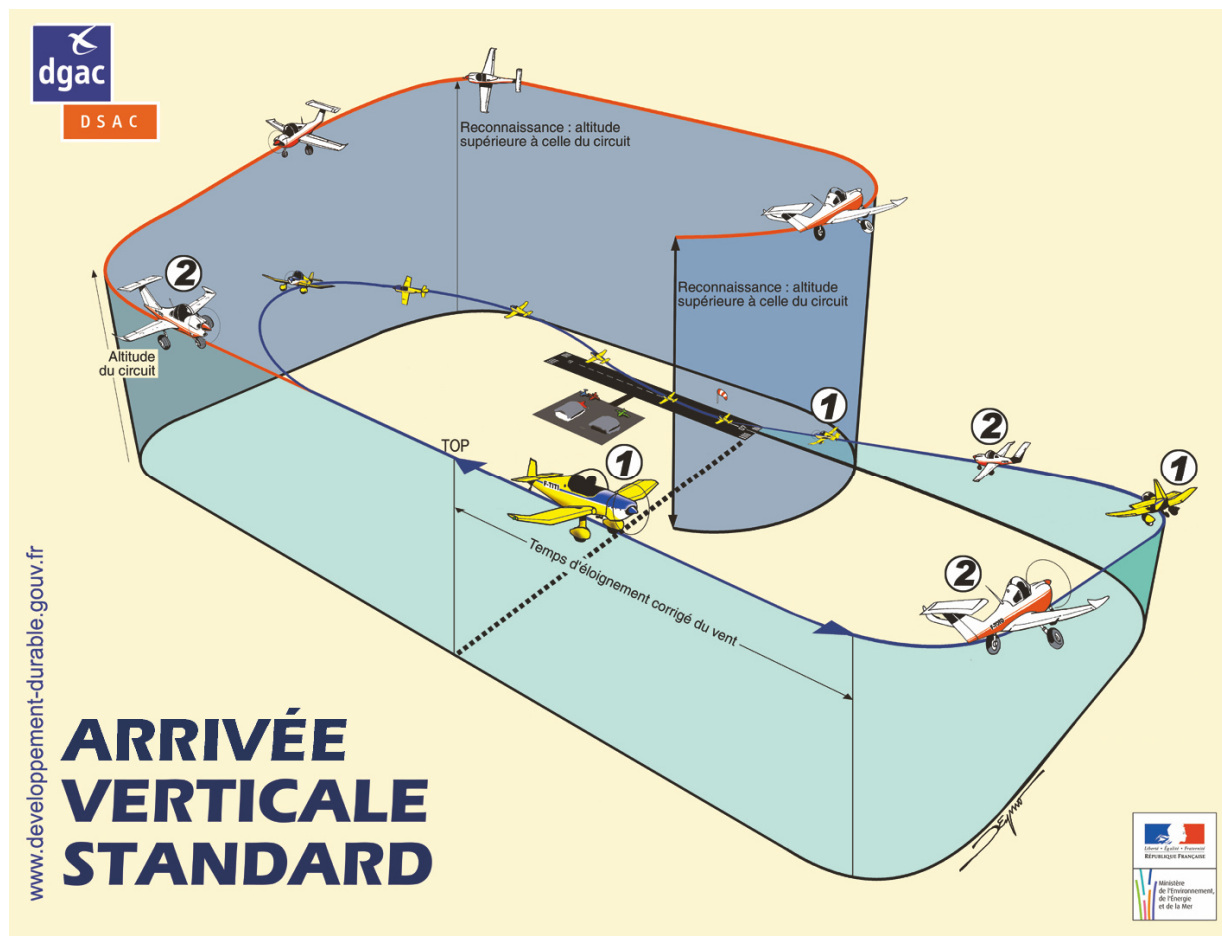
Arrêté du 12 juillet 2019



Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

La partie grisée, c'est
l'une des trajectoires
possibles...

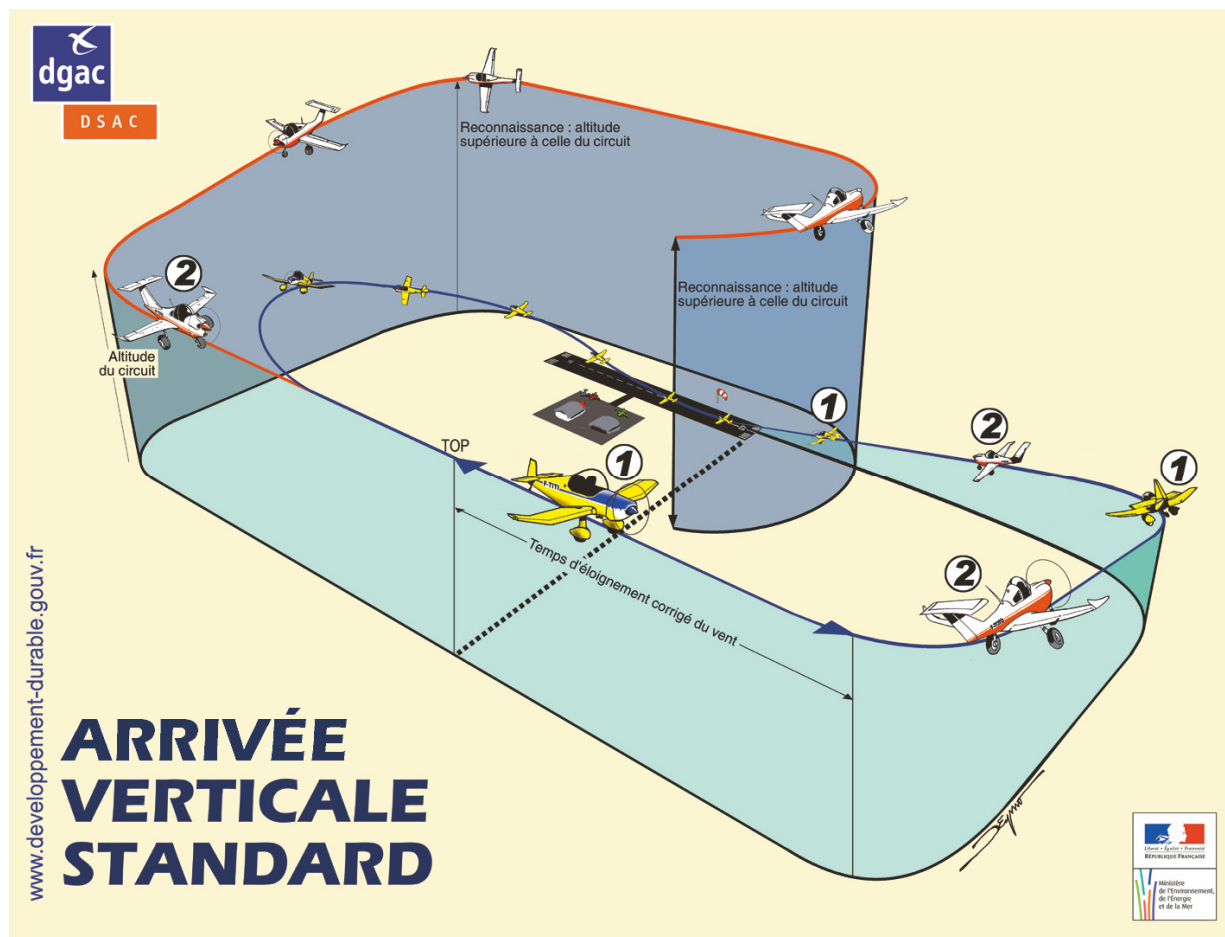


Aérodrome A/A

Pour rejoindre
l'intégration, mais...



Arrêté du 12 juillet 2019

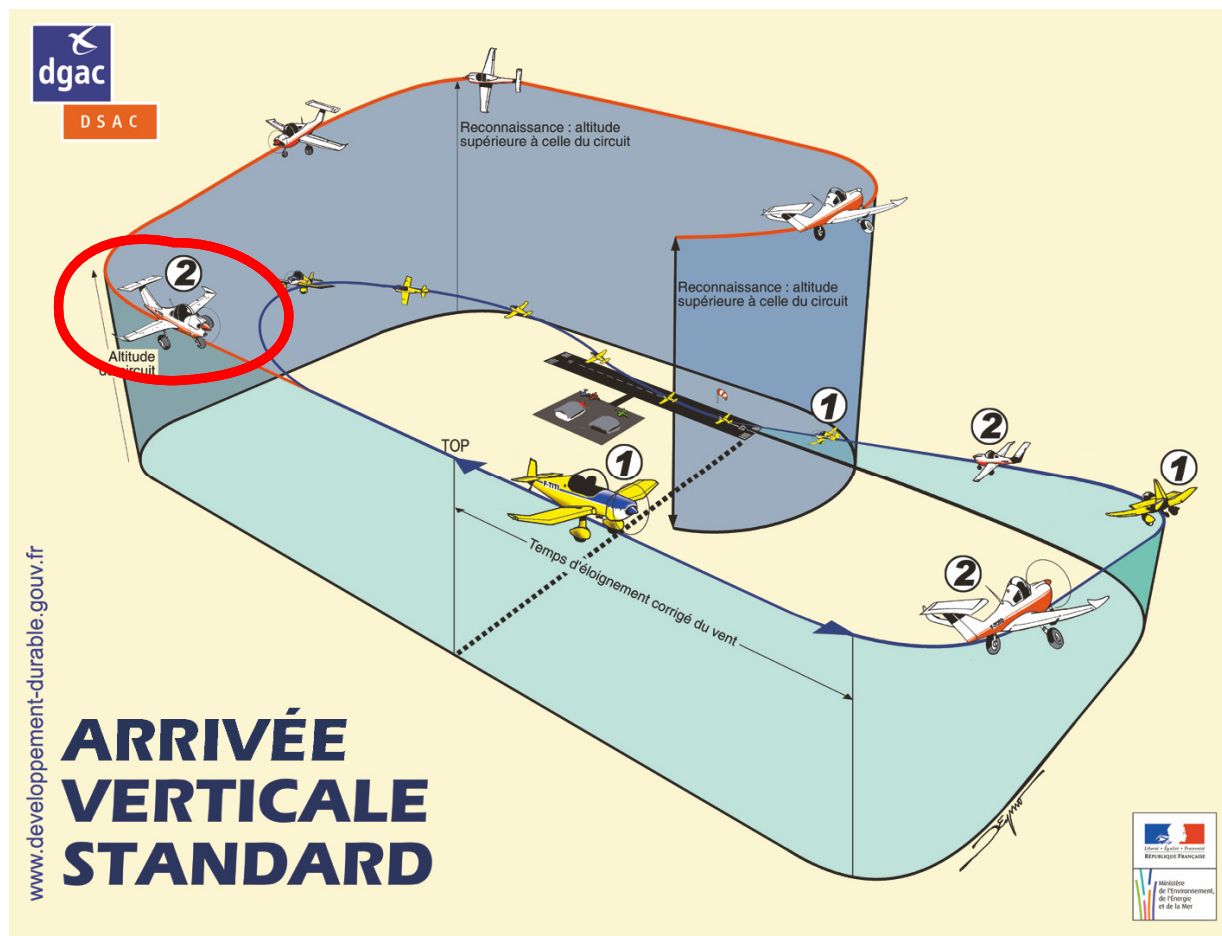


Aérodrome A/A

L'intégration, c'est en
début de vent-arrière...



Arrêté du 12 juillet 2019

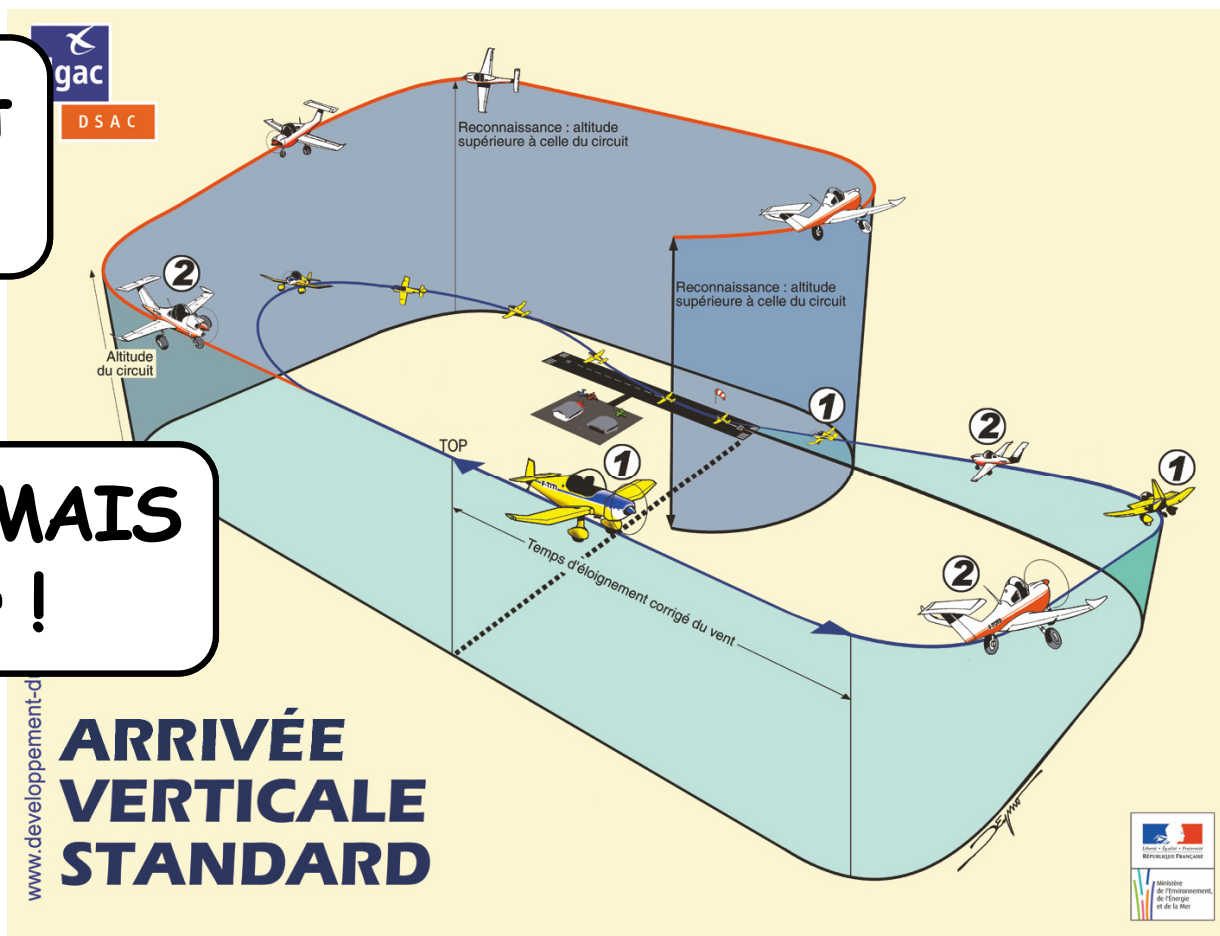


Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Et l'intégration en début
de vent-arrière,...

on ne peut JAMAIS
s'en passer !

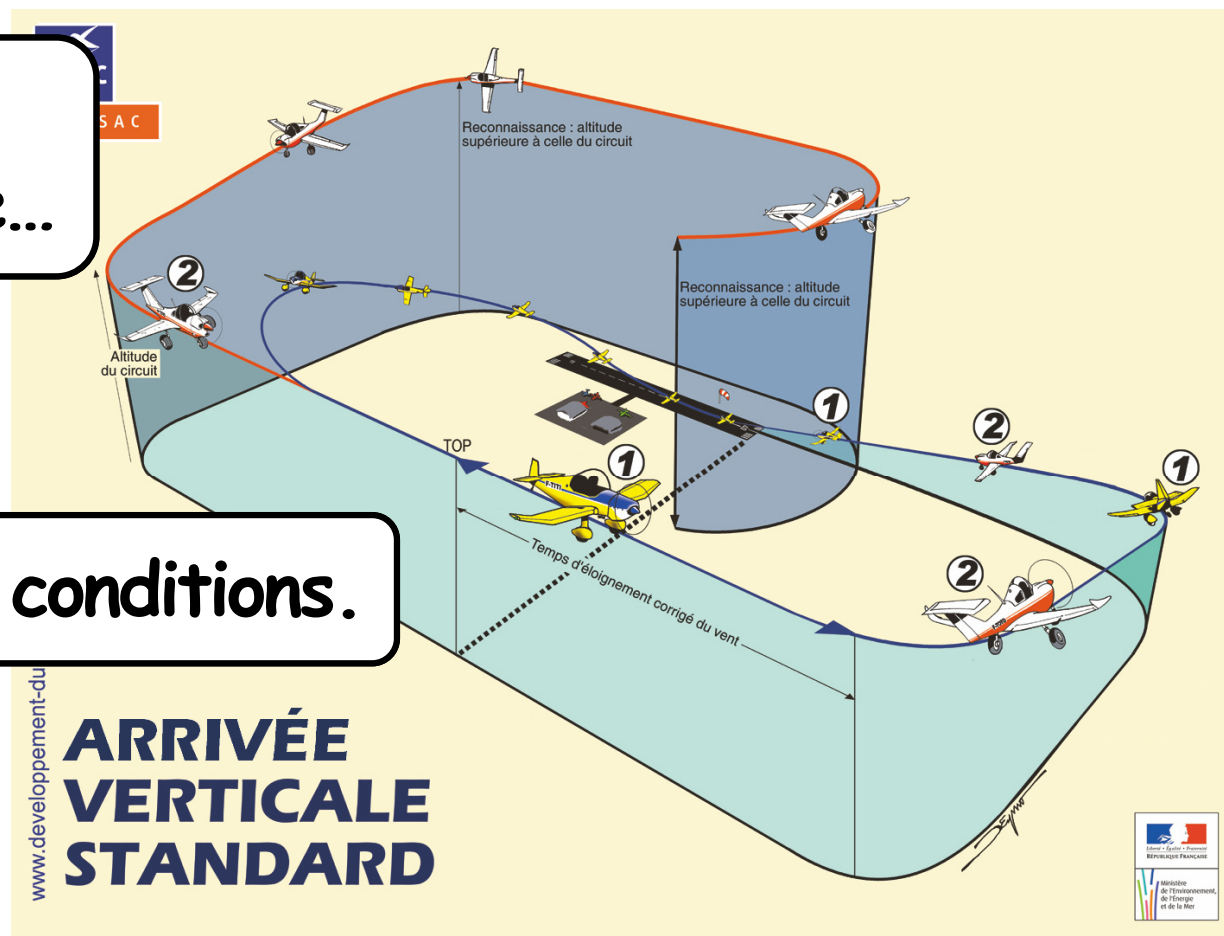


Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Contrairement à la
reconnaissance verticale...

Sous certaines conditions.



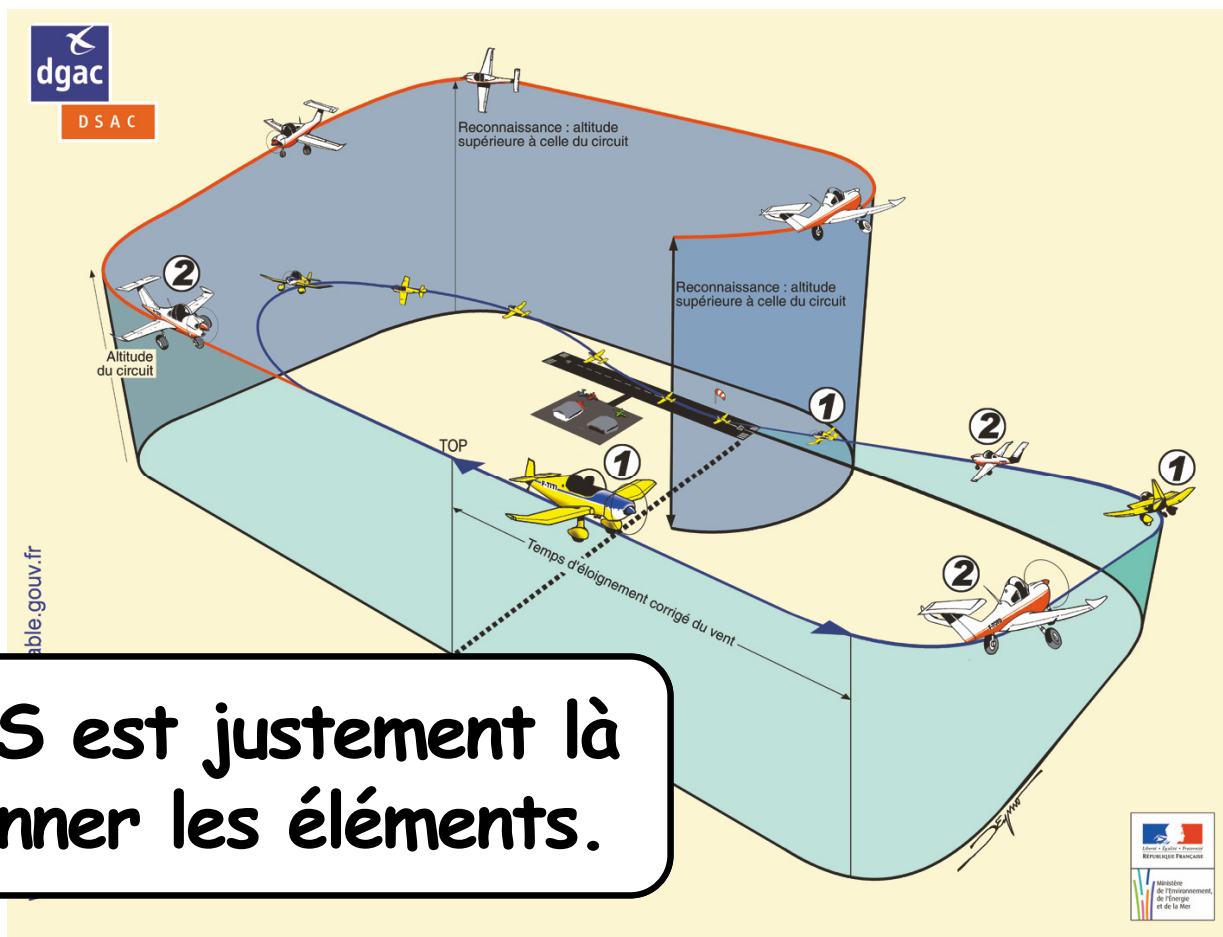
Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

La reco verticale
devient l'exception...



Puisque l'AFIS est justement là
pour vous donner les éléments.



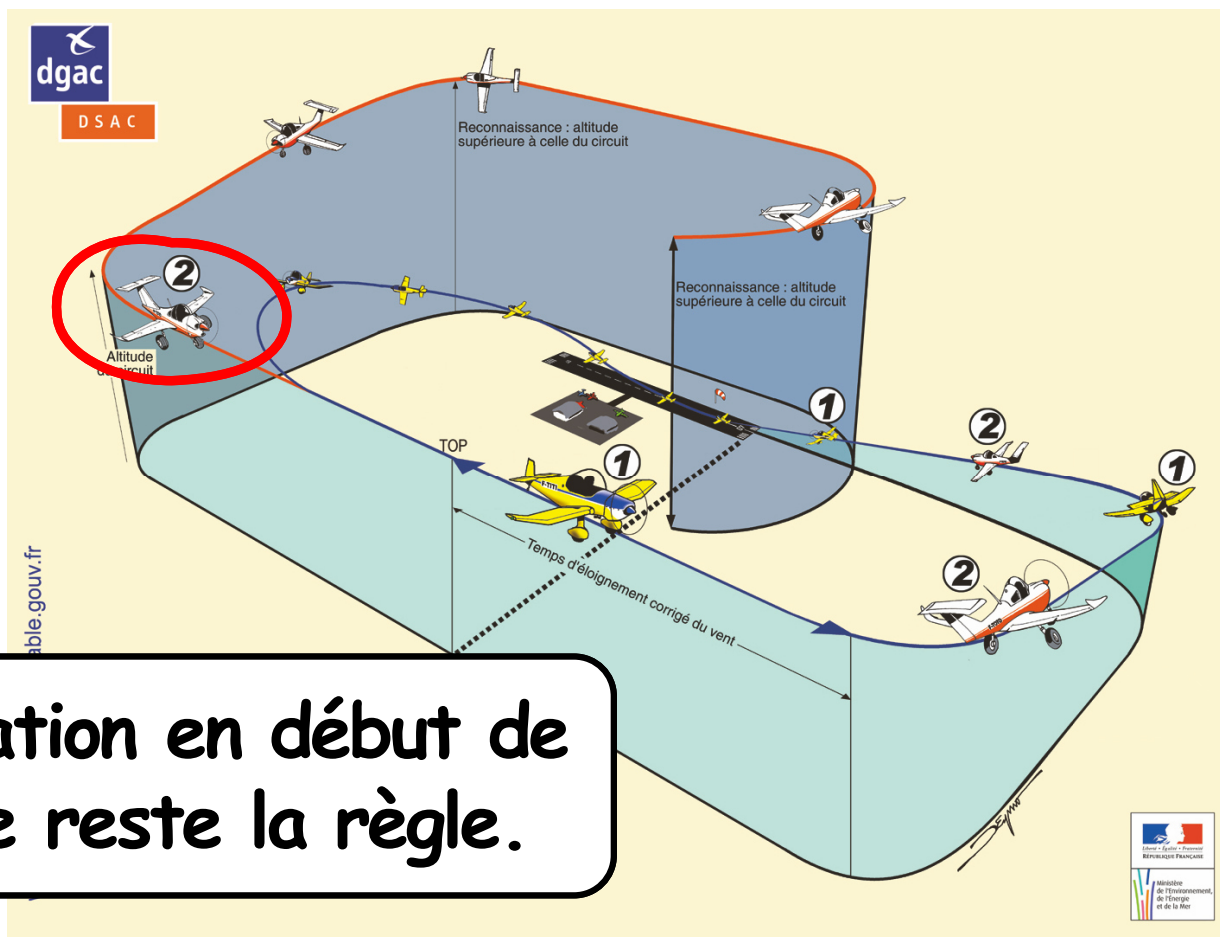
Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Mais ça reste un
terrain non contrôlé...



Donc l'intégration en début de
vent-arrière reste la règle.



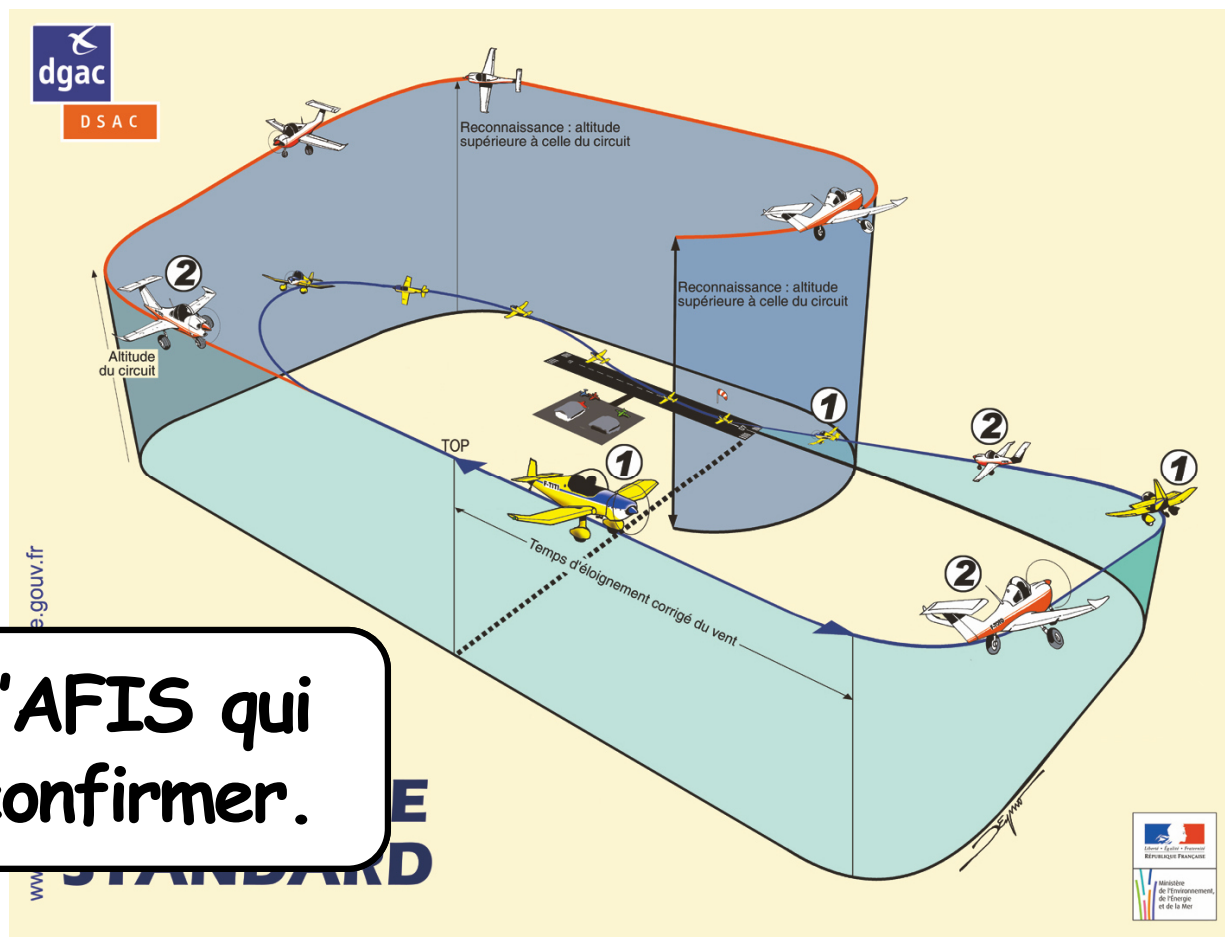
Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Sauf si vous
êtes tout seul...

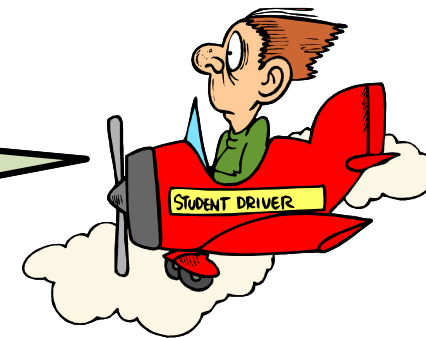


Et ça, c'est l'AFIS qui
doit vous le confirmer.



Aérodrome AFIS

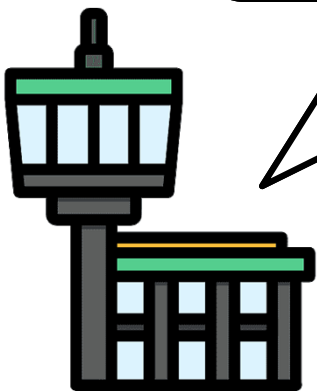
*Fox-trot Papa Tango, Visuel
installations. Confirmez que je
suis seul dans le circuit ?...*



*Affirm, vous êtes seul dans
la circulation d'aérodrome.*

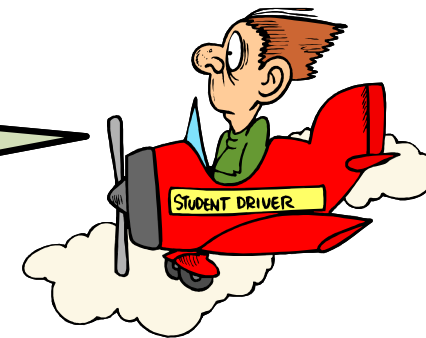
Cas n°1

*Je rappelle en finale 24,
Fox-trot Papa Tango*



Aérodrome AFIS

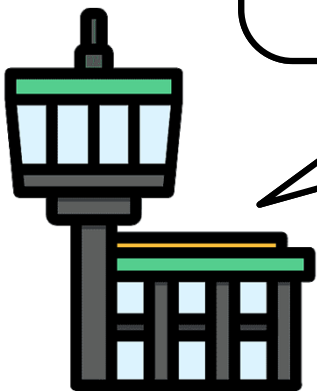
Fox-trot Papa Tango, Visuel installations. Confirmez que je suis seul dans le circuit ?...



Négatif, un trafic au roulage pour le point d'attente 24 en vue d'un départ pour Trifouilly-les-Oies.

Cas n°2

Je rappelle en début de vent-arrière 24, Fox-trot Papa Tango



Franchement, c'est quand même pas compliqué...

Si ?... Vous avez pensé à changer d'activité ?

Mettez-vous au macramé, c'est moins risqué.



Arrêté du 12 juillet 2019

Pour les IFR...

Deux cas sont prévus :...

**une procédure d'approche aux
instruments est publiée**

**Ou
non !**



Pas de procédure IFR

Arrêté du 12 juillet 2019

On se débarrasse tout
de suite du 2^e cas...

Vous restez en IFR, mais...



Pas de procédure IFR

Arrêté du 12 juillet 2019

**vous faites tout
comme les VFR !**

**Approche à vue
=**

Respect des VMC

Reconnaissance

Ou prise des paramètres

Et intégration comme un VFR



Procédure IFR publiée Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Le 1^{er} cas est
plus intéressant...



Procédure IFR publiée Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Si approche à vue

Respect des VMC



Point...

Procédure IFR publiée Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

S'il suit la procédure IFR

Le CDB a le droit de
descendre jusqu'aux minima...



Procédure IFR publiée

Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Par exemple à Auxerre
sur la RNP 18...

Std/State		STRAIGHT-IN LANDING		2 3 CIRCLE-TO-LAND Prohibited East of runway	
DA(H)	A	LPV 819' (310')	1 DA/ MDA(H)	LNAV CDFA 960' (451')	4 W/o Local ATS & w/o Local Alt Set
	BC	829' (320')			
A	R1400m	R1500m	Max Kts	MDA(H)	MDA(H)
B				1200' (691') V2100m	1520' (1011') V2100m
C				135 1200' (691') V2100m	1520' (1011') V2100m
		R2100m	180	1370' (861') V2400m	1690' (1181') V2400m

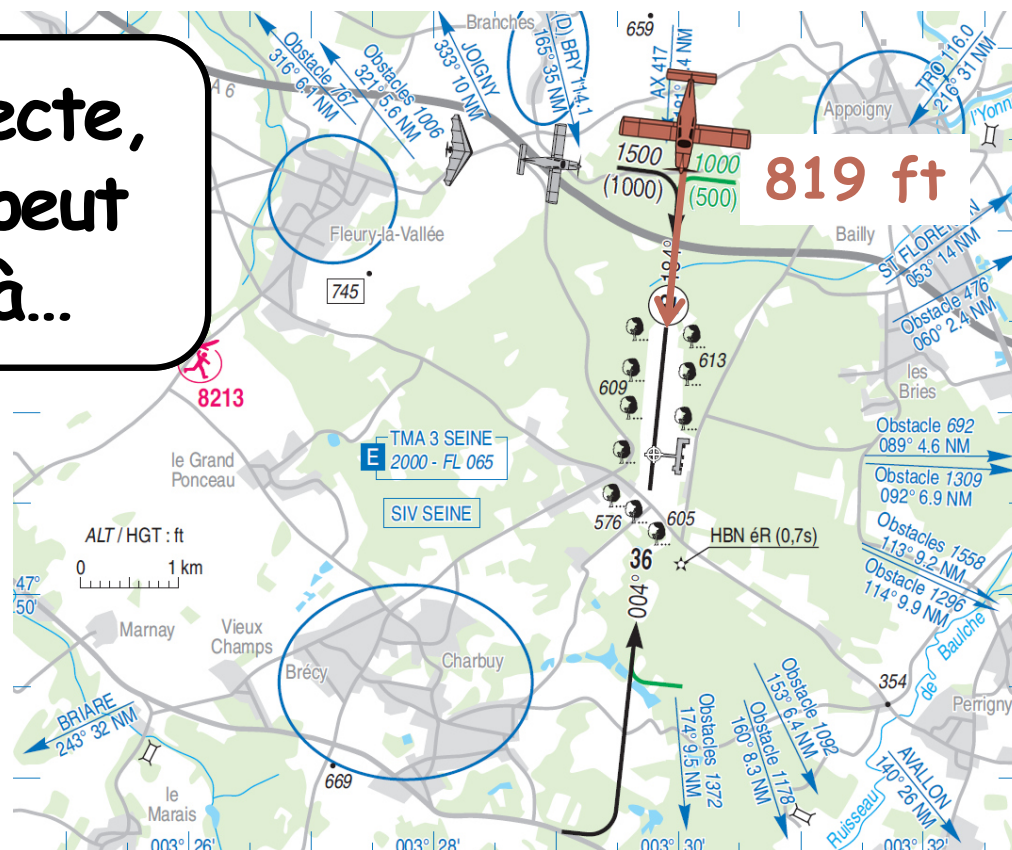
1 VNAV DA(H) in lieu of MDA(H) depends on operator policy.
2 Circling height based on rwy 18 thresh elev of 509'. 3 PAPI mandatory by night. 4 NIGHT: NA.



Procédure IFR publiée Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Sur une approche directe,
au plus bas, un IFR peut
descendre jusque-là...



Procédure IFR publiée Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Et sur une manœuvre à vue, au plus bas, un IFR peut descendre jusque-là avant d'ouvrir...

puis y évoluer...

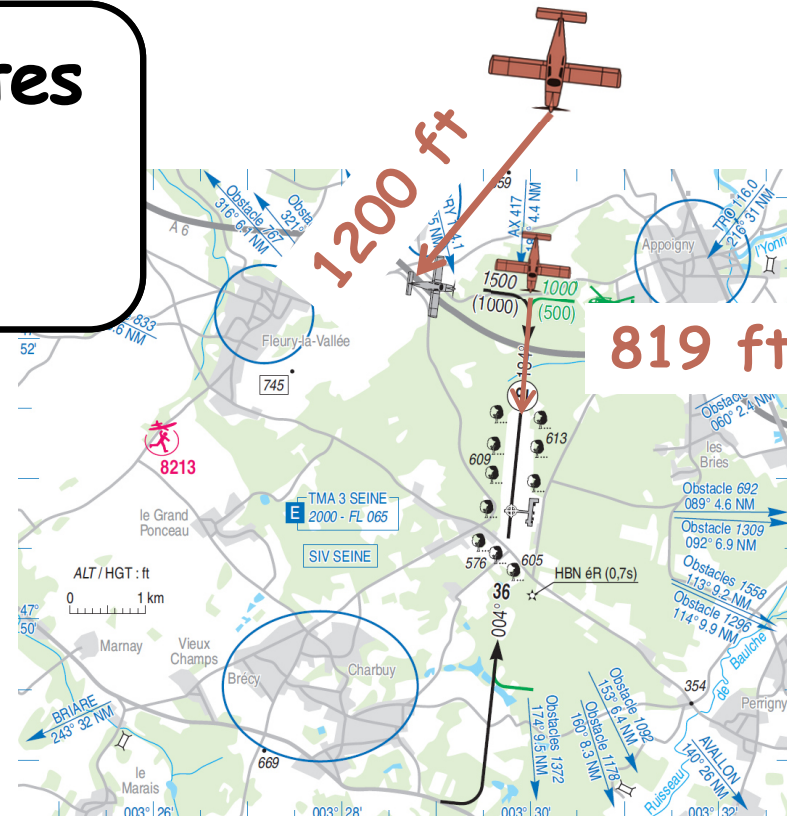
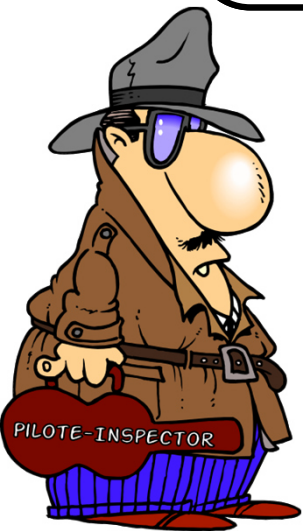


Procédure IFR publiée

Aérodrome AFIS

Arrêté du 12 juillet 2019

Dans les deux cas, les pilotes VFR sont censés évoluer pour ne pas le gêner...



Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Sur ce type d'aérodrome,
comme par exemple Auxerre...

Euh,... Auxerre est
un terrain AFIS !



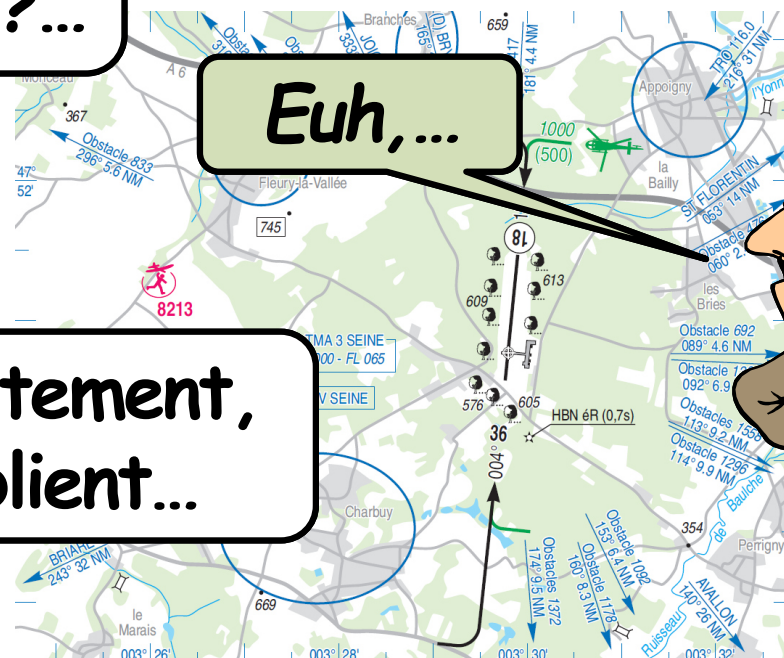
Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Ah ouais ?
Quand l'AFIS est fermé ?...

Euh,...

Et ça, manifestement,
certains l'oublie...



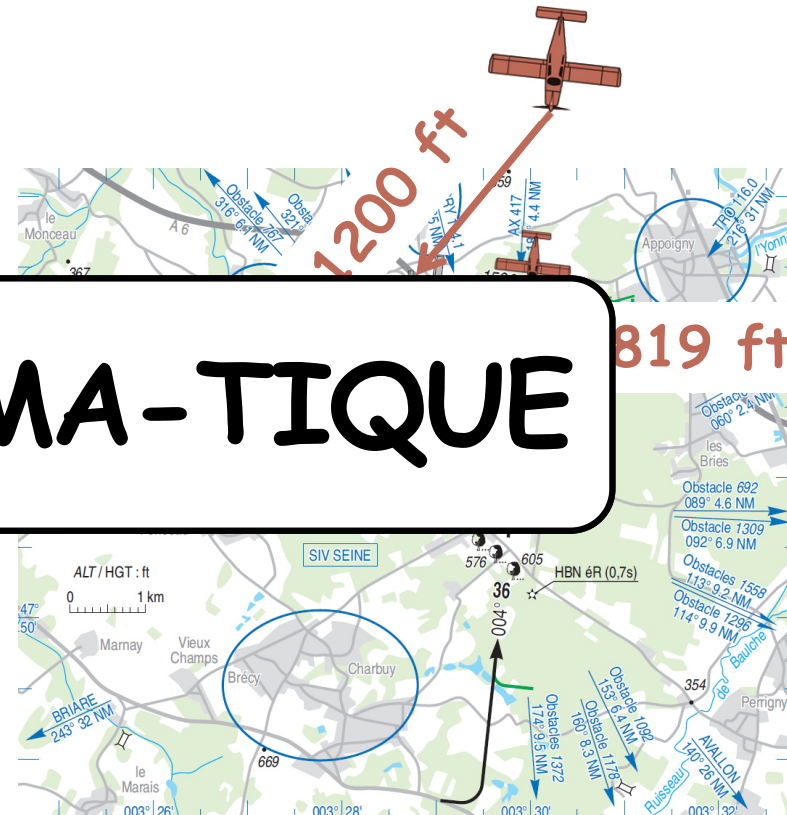
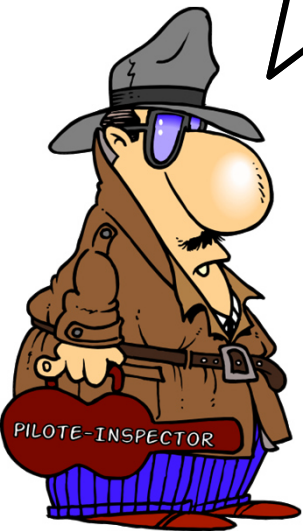
Procédure IFR publiée

Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Dans ce cas, c'est manœuvre à vue...

SYS-TÈ-MA-TIQUE



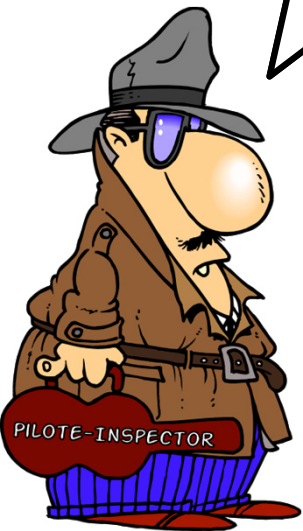
Procédure IFR publiée

Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Donc déjà,
l'approche directe...

C'EST NIET !...

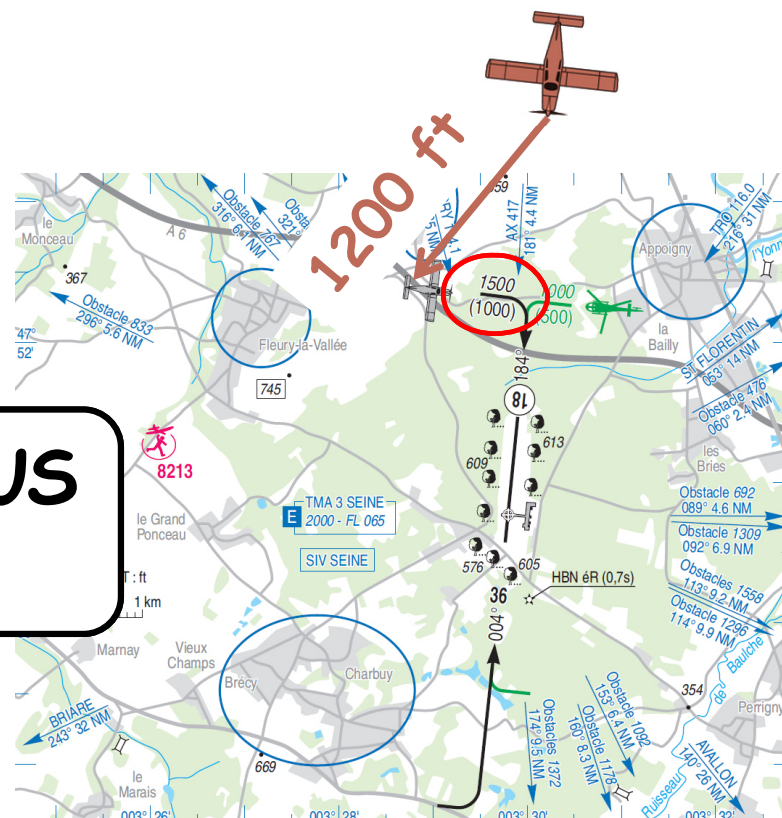


Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Et la manœuvre à vue,
s'il fait beau...

C'EST AU-DESSUS
DU CIRCUIT !



Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Donc à peu près ici...

2 3 CIRCLE-TO-LAND Prohibited East of runway			
Max Kts	MDA(H)	4 W/o Local ATS & w/o Local Alt Set	
100	1200'(691') V2100m	1520'(1011') V2100m	
135	1200'(691') V2100m	1520'(1011') V2100m	
180	1370'(861') V2400m	1690'(1181') V2400m	

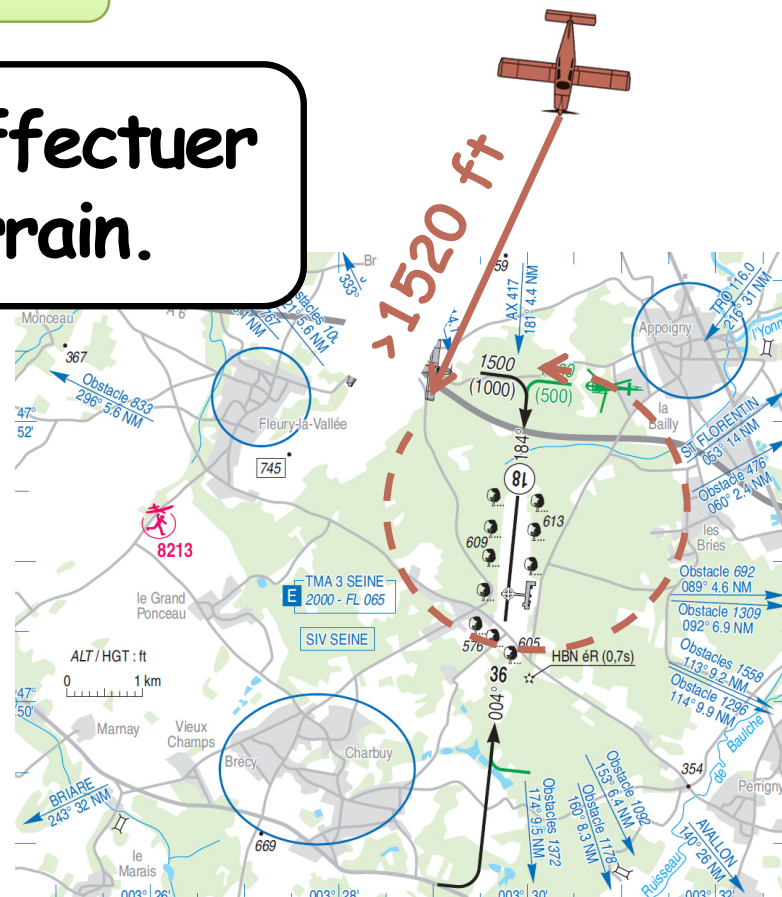
r policy.
3 PAPI mandatory by night. 4 NIGHT: NA.



Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Et DANS LE SEUL BUT d'effectuer
une reconnaissance du terrain.

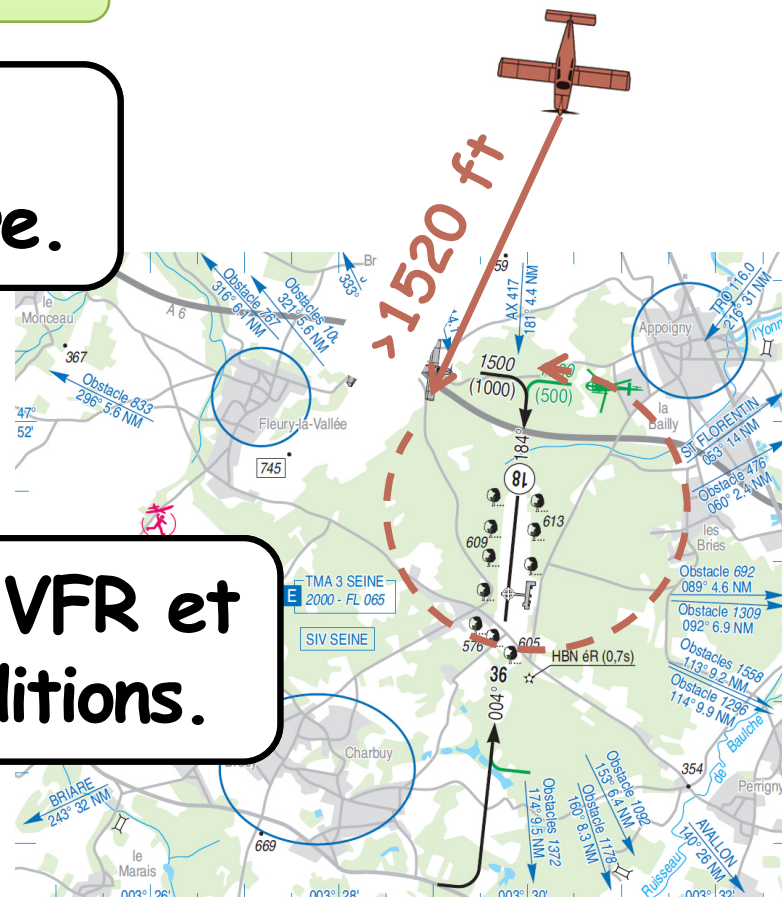


Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Pour un IFR, cette
reconnaissance est obligatoire.

Contrairement à un VFR et
sous certaines conditions.



Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Et sur ce type de terrain, les
pilotes VFR ne sont pas censés
laisser la priorité aux IFR...

Contrairement aux
terrains AFIS...

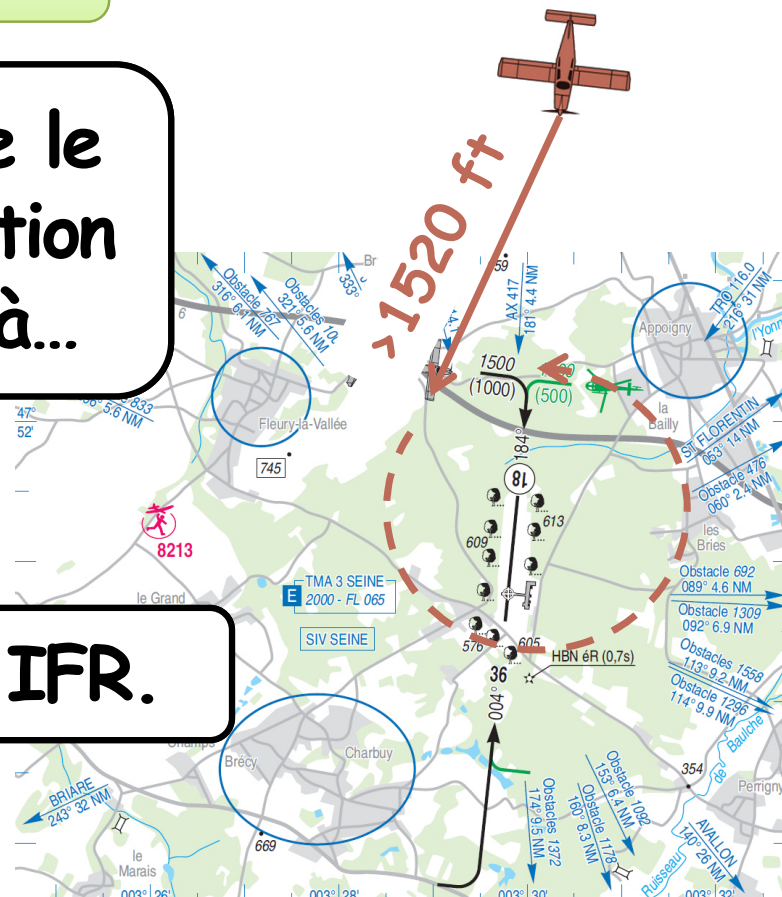


Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Donc un aéronef qui intègre le
circuit doit le faire en fonction
de ceux qui y évoluent déjà...

qu'il soit VFR ou IFR.



Procédure IFR publiée

Arrêté du 12 juillet 2019

Aérodrome A/A

Dernière chose : certains terrains
ont des minima de manoeuvre à vue...

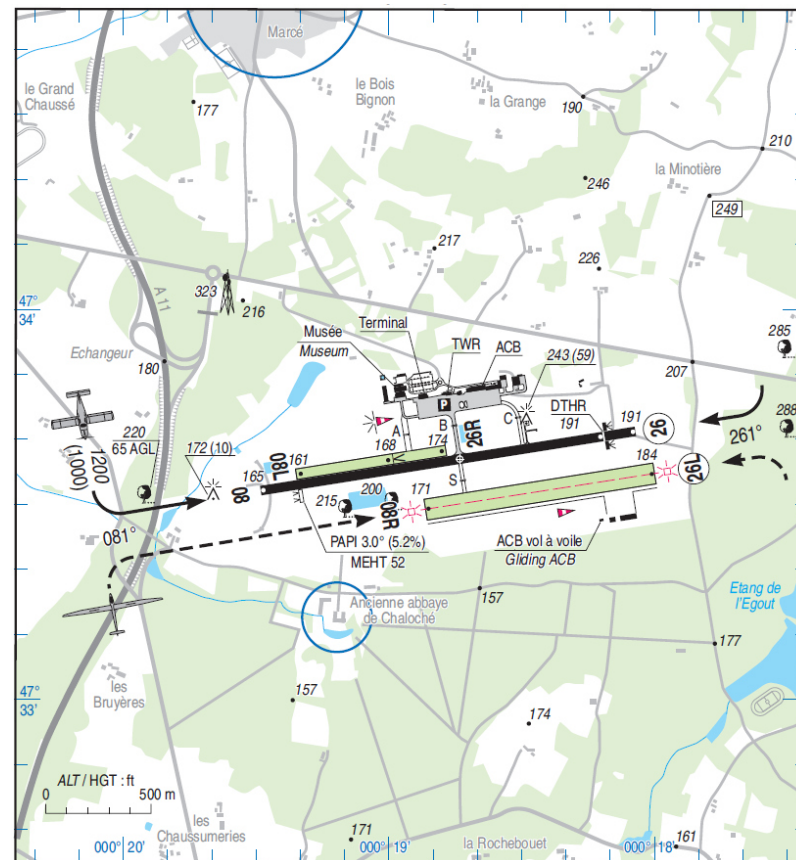
plus bas que le tour de piste VFR...



Procédure IFR publiée Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

Exemple : Angers Marcé



Procédure IFR publiée

Aérodrome A/A

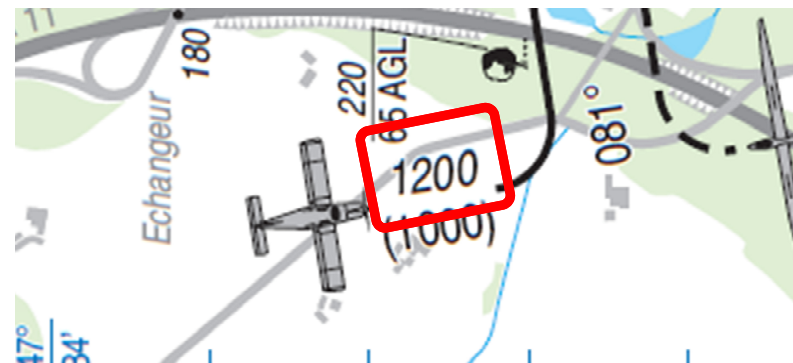
Arrêté du 12 juillet 2019

Par exemple 930 ft pour
la manœuvre à vue...

Et 1200 ft pour le
tour de piste VFR.



2 3 CIRCLE-TO-LAND Prohibited South of rwy			
Max Kts	MDA(H)	W/o Local ATS & W/o Local Alt Set	
		MDA(H)	
110	670'(479') V1500m	930'(739') V1500m	
135	800'(609') V1600m	1060'(869') V1600m	
180	890'(699') V2400m	1160'(969') V2400m	
D	NOT APPLICABLE		



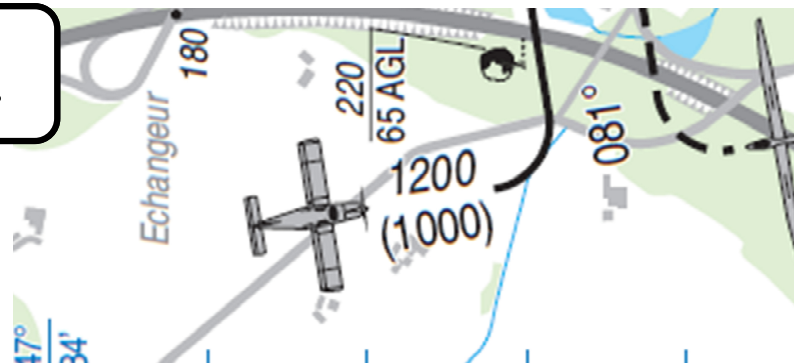
Procédure IFR publiée

Aérodrome A/A

Arrêté du 12 juillet 2019

S'il fait beau, l'IFR doit
OBLIGATOIREMENT
arrêter sa descente...

au-dessus de 1200 ft.



Stéphane HUNAUT
DSAC Nord
06 80 58 51 16
stephane.hunault@aviation-civile.gouv.fr

